

Den foreslåede § 9, stk. 1, medfører, at også udbydere af flytransport og billeje i udlandet skal betale administrationsbidrag til fonden.

Stk. 2 indebærer, at fonden kan fastsætte, at udbydere af pakkerejser, jf. den foreslåede § 2, stk. 1, nr. 1-3, skal betale et bidrag pr. deltager til fonden. Bestemmelsen er en videreførelse af den nugældende lovs § 9, stk. 2, 1. pkt.

Stk. 3 medfører, at hvis en kunde vælger dækning af Rejsegarantifonden ved køb af flyrejser eller billeje i udlandet, skal kunden erlægge et bidrag herfor til rejseudbyderen. Rejseudbyderen skal viderebetale bidraget til fonden.

Fondens bestyrelse fastsætter bidragets størrelse. Udgangspunktet for dette bør være, at bidraget for dækning af flytransport og billeje i udlandet fastsættes på samme niveau, som bidraget for pakkerejser, dvs. 20 kr. Fondens bestyrelse kan ikke beslutte, at kunder, der tilvælger dækning af Rejsegarantifonden ved køb af flytransport eller billeje i udlandet, ikke skal betale bidrag. Konsekvensen ville være, at det ville være gratis at tilvælge dækningen. Fonden kan vokse sig større end den af Rejsegarantifonden fastsatte størrelse. I det tilfælde kan fonden fastsætte, at det bidrag, som kunder, der tilvælger dækning af Rejsegarantifonden, skal betale, nedsættes.

I stk. 4 foreslås det, at fondens bestyrelse med godkendelse af økonomi- og erhvervsministeren fastsætter fondens formue.

Det må til at starte med baseres på et skøn, hvor stor en formue, der er nødvendig, for at dække eventuelle tab på flytransport og billeje. Umiddelbart vurderes det, at markedet for flytransport er betydeligt større end markedet for pakkerejser, hvor fondens formue skal være på 50 mio. kr. Dertil kommer markedet for billeje i udlandet. Det vurderes umiddelbart, at der vil være behov for 150 mio. kr., til at dække tab på flytransport og billeje i udlandet.

Således bør fondens formue, der skal dække pakkerejser, flytransport og billeje i udlandet til at starte med være på samlet 200 mio.kr., idet den gradvis opbygges til dette niveau i takt med indbetaling af bidrag fra kunderne.

Da der for så vidt angår flytransport og billeje i udlandet er tale om en ordning, som kunderne fremover kan tilvælge, skal ordningen som nævnt evalueres 2 år efter lovens ikrafttræden. Der vil på det tidspunkt fx være data for, hvor mange der tilvælger konkursordningen. Rejsegarantifonden forventes at have løbende fokus på, hvor mange kunder, der har tilvalgt dækningen, og i det omfang det er muligt, hvor store beløb,

der er tilvalgt dækning for. Opgørelsen og udviklingen i konkursen i øvrigt, kan give en indikation af hvor stor fondens formue bør være.

Til nr. 17

Som konsekvens af, at medlemmerne af fonden udvides også til at omfatte rejseudbydere af flytransport og billeje i udlandet, udvides fondens bestyrelse fra 5 til 7 medlemmer.

Det forudsættes, at bestyrelsesposterne fordeles således, at foruden en formand er kunderne repræsenteret af 3 medlemmer, og rejseudbydere af henholdsvis pakkerejser og flytransport af 3 medlemmer.

Den nuværende bestyrelse består af en uafhængig formand og en stedfortræder for formanden. Rejseudbydere er repræsenteret ved en repræsentant for Danmarks Rejsebureauforening og en repræsentant for Rejsearrangørerne i Danmark. Kunderne er repræsenteret ved en repræsentant for Forbrugerrådet og en repræsentant for HK.

Til nr. 18

Bestemmelsen videreføres uændret, dog således, at det tilføjes at fonden også fremover skal kunne bestemme, at garanti eller bidrag kan nedsættes for en rejseudbyder eller en formidler for en udenlandsk rejseudbyder.

Fonden har således fortsat adgang til at fastsætte regler om at undtage rejsearrangører og formidlere for garantistillelse og bidragspligt. Bestemmelsen forudsættes anvendt, hvor risikoen for fonden er uvæsentlig og ikke står i rimeligt forhold til omkostningerne for arrangører og formidlere og fonden ved at kræve garantistillelse, bidrag, dokumentation m.v. Fonden kan endvidere give dispensation i andre tilfælde, fx hvor rejserne udbydes til en begrænset kreds, eller hvor risikoen skønnes at være lille.

Når fonden skal tage stilling til, om en rejseudbyders garanti eller bidrag skal nedsættes, skal fonden stadig lægge vægt på, om der indgår transport eller om der på anden måde er tale om særlige typer af rejseudbydelser, jf. den nugældende lovs § 14, stk. 1, nr. 1 og 2.

Til nr. 19

Der er tale om en konsekvens af forslaget § 1, nr. 15.

Til nr. 20

Der er tale om en konsekvens af forslaget § 1, nr. 15.