

F. t. l. vedr. en rejsegarantifond m.v.

lagt, hvis rejseudbyderen ikke sørger for, at det tydeligt fremgår af rejsebeviset o.l. om rejseydelsen er dækket af rejsegarantifonden eller ej.

Hvis en erhvervsrejsende, uagtet at den pågældende ikke er forbruger, alligevel har tilvalgt konkursdækning, vil den pågældende ikke være dækket i tilfælde af konkurs.

Såfremt forbrugeren har betalt gebyret til rejseudbyderen, men udbyderen ikke har betalt det videre til Rejsegarantifonden, vil forbrugeren alligevel være dækket.

Bestemmelsen i stk. 3 svarer til den nugældende lovs § 5, stk. 2, og medfører, at fonden inden rimelig tid skal sørge for hjemtransport til kunder, der er strandet.

Bestemmelsen i stk. 4 svarer til den nugældende lovs § 5, stk. 4, og skal fortolkes i overensstemmelse hermed.

Til nr. 9

Der er tale om en konsekvens af, at det foreslås, at der indsættes en § 5 a i loven, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 8.

Til nr. 10

Der er tale om en konsekvens af, at det foreslås, at der indsættes en § 5 a i loven, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 8.

Til nr. 11

Forslaget indebærer, at rejseudbydere, der er registrerede i Rejsegarantifonden, skal skilte hermed. Det er vigtigt, at forbrugerne er informeret om, at de køber deres flyrejse hos et dansk etableret selskab, der er forpligtet til at udbyde konkursdækningen. Dette kan ske ved, at rejseudbydere, der er registrerede i Rejsegarantifonden, skal skilte med det.

Da ikke alle de rejseydelser, som en rejseudbyder tilbyder kunder, nødvendigvis vil være omfattet, skal det af skiltningen klart fremgå, at registreringen i Rejsegarantifonden alene dækker pakkerejser, flytransport og billeje i udlandet.

Til nr. 12

Der er tale om en konsekvens af, at det foreslås, at der indsættes en ny § 8, stk. 6, i loven, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 15.

Til nr. 13

Der er tale om en konsekvens af, at det foreslås, at der indsættes en § 5 a i loven, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 8.

Forslaget indebærer, at udbyder af flytransport og billeje i udlandet, som er omfattet af § 5 a, jf. § 2, stk. 1, nr. 4 og 5, som udgangspunkt skal stille garanti svarende til deres omsætning på konkursbeskyttede rejser. Derudover kan Rejsegarantifonden foretage en konkret vurdering af, hvor mange forudbetalinger den pågældende rejseudbyder ligger inde med, når de skal fastsætte den omsætning, som garantien skal stilles ud fra. Det er ikke muligt at forudsige, hvor stor disse udbyderes omsætning på konkursbeskyttede rejser vil være. Derfor skal disse udbydere starte med at stille garanti svarende til 25 pct. af deres årlige omsætning på flytransport og billeje i udlandet, dog max. 100 mio. kr. Når der foreligger tal for omsætning på konkursbeskyttede rejser, vil garantien efterfølgende blive reguleret.

Til nr. 14

Der er tale om en konsekvens af, at det foreslås, at der indsættes en ny § 8, stk. 6, i loven, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 15.

Til nr. 15

Af den nugældende lov fremgår det af § 8, stk. 3, at det er en betingelse for registrering, at arrangøren eller formidleren for en udenlandsk arrangør over for fonden stiller en omsætningsbestemt garanti i et pengeinstitut eller i et forsikringselskab eller ved kontant deponering. Denne betingelse foreslås med dette forslag udvidet til også at gælde for rejseudbydere af flytransport og af billeje i udlandet. Udbydere af flytransport og formidlere af billeje i udlandet skal således stille garanti efter skalaen i den nugældende lovs § 8, stk. 5.

Forslaget indebærer, at den garanti, som udbydere af flytransport og billeje skal stille, ikke kan overstige 100 mio. kr. Baggrunden herfor er, at det er frivilligt, om kunderne ønsker, at tilvælge ordningen. Det er derfor ikke muligt at komme med et bud på, hvor mange kunder, der vil benytte sig af denne mulighed. På den baggrund er der fastsat en grænse for, hvor stor en garanti en rejseudbyder af flytransport og billeje i udlandet kan risikere at skulle stille. Uanset om fonden finder, at der vil være en væsentlig risiko for, at den vil lide tab, jf. den nugældende lovs § 19, kan der ikke kræves en højere garantistillelse end 100 mio. kr.

Til nr. 16

Som en konsekvens af, at det bliver obligatorisk for udbydere af flytransport og billeje i udlandet at tilbyde dækning af Rejsegarantifonden, men frivilligt om kunderne tilvælger dækningen, foreslås det, at § 9, der omhandler muligheden for at fastsætte bidrag og fondens størrelse, ændres.