

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

## Til nr. 1

Det foreslås, at "rejsearrangement" overalt i loven ændres til "rejseydelse".

Definitionen af "rejseydelse" kommer herefter til at bestå af den nugældende lovs definition af rejsearrangement samt flytransport og billeje i udlandet, som nærmere beskrevet i forslagets § 1, nr. 5, og bemærkningerne hertil.

## Til nr. 2

Det foreslås, at "rejse" overalt i loven ændres til "rejseydelse", jf. bemærkningerne til § 1, nr. 1.

## Til nr. 3

Det foreslås, at "arrangør" overalt i loven ændres til "rejseudbyder".

Definitionen af "rejseudbyder" er nærmere beskrevet i lovforslagets § 1, nr. 6.

## Til nr. 4

Der er tale om en konsekvens af, at det foreslås, at der indsættes en § 5 a i loven, jf. bemærkningerne til § 1, nr. 8.

## Til nr. 5

Det foreslås, at definitionen af en rejseydelse kommer til at bestå af den nugældende definition af "rejsearrangement", som formuleret i den nugældende lovs § 2, stk. 1, nr. 1-3, samt af flytransport og billeje i udlandet, som indsættes som nyt nr. 4 og nyt nr. 5.

Den foreslåede § 2, stk. 1, nr. 1-3, er en videreførelse af gældende lov, dog med den præcisering, at krydstogter, der defineres som sejlads med passagerer, suppleret med kahytsfaciliteter og andre faciliteter, af mere end 24 timers varighed (overnatning), som ikke er en regelmæssig eller fast passager rute mellem to eller flere havne, i henhold til denne lov er at anse som en pakkerejse.

Det forudsættes, at flytransport samt billeje i udlandet formidlet af en dansk rejseudbyder er erhvervet som en separat ydelse.

## Til nr. 6

Begrebet "arrangør" er i den nugældende lov defineret, som enhver, der udbyder eller sælger rejsearrangementer. Formålet med loven er, at udbydere af flytransport og billeje i udlandet også skal udbyde dækning af Rejsegarantifonden.

Det foreslås, at som rejseudbyder anses enhver, der udbyder eller sælger rejseydelser. Som nævnt i be-

mærkningerne til forslagets § 1, nr. 4, og den nugældende lovs § 2, stk. 1, er rejseydelser defineret som pakkerejser, ydelser der omfatter transport og indkvartering, som er aftalt med samme rejseudbyder eller formidler, men som ikke er en pakkerejse, transport og anden turistmæssigt ydelse, som ikke har en varighed over 24 timer, men en samlet pris på over 1.000 kr., flytransport eller billeje i udlandet formidlet af en dansk rejseudbyder.

Den foreslåede ændring indebærer således, at rejseudbydere, der udbyder flytransport eller billeje i udlandet, også bliver omfattet af loven.

Derudover indsættes en definition af "formidler for en udenlandsk rejseudbyder", da loven skelner mellem formidlere for nationale rejseudbydere og formidlere for udenlandske rejseudbydere.

## Til nr. 7

Forslaget indebærer, at § 5 alene gælder for pakkerejser m.v., som defineret i den nugældende lovs § 2, stk. 1, nr. 1-3. Konsekvensen af forslaget er, at der ikke ændres på dækningen af pakkerejser m.v. i forhold til den nugældende lov.

## Til nr. 8

Formålet med lovforslaget er at udvide konkursbeskyttelsen i forbindelse med ferierejser, ved at gøre det obligatorisk for udbydere af flytransport og billeje at tilbyde kunder dækning af Rejsegarantifonden, men frivilligt om kunden mod betaling af et nærmere fastsat bidrag tilvælger dækningen.

Det foreslås derfor, at der indsættes en ny § 5 a, hvor muligheden for at tilvælge dækning af rejsegarantifonden er beskrevet.

I stk. 1 foreslås det præciseret, at kunder, som køber flytransport eller billeje i udlandet, alene er dækket, hvis de har tilvalgt dækningen.

Stk. 2 indebærer, at det tydeligt skal fremgå af rejsebeviset o.l., hvorvidt rejsen er dækket af Rejsegarantifonden eller ej. Det er vigtigt, at de forbrugere, der tilvælger konkursdækning af flytransport, har sikkerhed for, at de også er dækket af Rejsegarantiordningen. Hvis dette fremgår af rejsebeviset, vil forbrugeren ikke være i tvivl, om den konkrete rejse er dækket.

Der kan også opstå situationer, hvor forbrugeren tilvælger konkursdækningen, men hvor rejseudbyderen ikke betaler gebyret herfor videre til Rejsegarantifonden. Rejsebeviset, hvoraf det fremgår om rejsen er konkursdækket eller ej, kan i en sådan situation bruges som bevis for, at forbrugeren har betalt gebyr for konkursdækningen, og at rejsen dermed er dækket. Forslagets § 1, nr. 23, indebærer, at det vil være strafbe-