

udenlandske flyselskaber. Der kan både være tale om store rejseudbydere, som både arrangerer pakkerejser og udbyder flytransport separat, og mindre formidlere for både danske og udenlandske rejseudbydere af flytransport. Branchen har oplyst, at de almindeligvis opererer med et tal på omkring 1.000 udbydere af flytransport etableret i Danmark.

3.2. Rejseydelser

Det foreslås, at fortolkningen af begrebet rejsearrangement opdateres, så det imødekommer forbrugernes nuværende rejsemønstre.

Den nugældende lov blev som nævnt i pkt. 1 indført i 1979, hvor forbrugernes typiske rejsemåde var pakkerejser. Siden da har både forbrugernes måde at sammensætte rejser på og selve rejseformerne ændret sig.

Et eksempel herpå er udbredelsen af krydstogtrejser, der i dag administreres som værende en pakkerejse i sig selv. Dette bør tydeligt fremgå, og derfor præciseres det, at sejlads med passagerer, suppleret med kahytsfaciliteter og andre faciliteter, af mere end 24 timers varighed (overnatning), som ikke er en regelmæssig eller fast passageroute mellem to eller flere havne i henhold til denne lov er at anse som en pakkerejse.

3.3. Fondens størrelse

Lovforslaget indebærer, at den nuværende Rejsegarantifond fortsætter, men udvides til også at skulle dække flytransport og billeje i udlandet, såfremt kunden har tilvalgt dette. Denne udvidelse skal afspejles i størrelsen på fonden.

Det fremgår af § 9, stk. 2, i den nugældende lov, at Rejsegarantifondens formue løbende skal svare til de to største tab, som fonden har lidt siden 1997. De seneste beregninger fra Rejsegarantifonden viser, at fondens formue for at leve op til dette krav bør være 50 mio. kr.

Hvad angår tab på flytransport og billeje i udlandet, er der tale om en ordning, som det er frivilligt om kunderne vil tilvælge. Det er således ikke muligt at angive størrelsen på et eventuelt tab ved en konkurs hos et flyselskab eller en formidler for billeje i udlandet. Derudover findes der ikke, på samme måde som for den eksisterende Rejsegarantifond, data for, hvor store omkostningerne har været ved de sidste to konkurrencer i flybranchen og hos formidlere af billeje i udlandet.

Det er Rejsegarantifondens bestyrelse med godkendelse af økonomi- og erhvervsministeren, der skal fastsætte fondens formue.

Det må til at starte med baseres på et skøn, hvor stor en formue der er nødvendig, for at dække eventuelle tab på flytransport og billeje. Umiddelbart vurderes det, at markedet for flytransport er betydeligt større end markedet for pakkerejser, hvor fondens formue skal være på 50 mio. kr. Dertil kommer markedet for billeje i udlandet. Det vurderes umiddelbart, at der vil være behov for 150 mio. kr., til at dække tab på flytransport og billeje i udlandet.

Således vurderes fondens formue, der skal dække pakkerejser, flytransport og billeje i udlandet, til at starte med skulle være på samlet 200 mio. kr.

Da der for så vidt angår flytransport og billeje i udlandet er tale om en ordning, som kunderne fremover kan tilvælge, skal ordningen som nævnt evalueres 2 år efter lovens ikrafttræden. Der vil på det tidspunkt fx være data for, hvor mange der tilvælger konkursordningen.

Rejsegarantifonden forventes samtidig løbende at have fokus på, hvor mange kunder, der har tilvalgt dækningen, og i det omfang det er muligt, hvor store beløb, der er tilvalgt dækning for.

3.4. Finansiering af fonden

Rejsegarantifonden er i dag finansieret ved bidrag opkrævet af pakkerejsearrangørerne og skal dække tab ved køb af pakkerejser.

Efter flere konkurrencer hos pakkerejsearrangører i 2008 er rejsearrangørerne siden 1. januar 2009 blevet opkrævet 20 kr. pr. deltager i et pakkerejsearrangement, således at fondens formue kan blive opbygget og dermed opfylde lovens krav. Det er Rejsegarantifondens bestyrelse, der fastsætter bidragets størrelse for dækning af flytransport og billeje i udlandet. Udgangspunktet for dette bør være, at bidraget for dækning af flytransport og billeje i udlandet fastsættes på samme niveau som bidraget for pakkerejser, dvs. 20 kr. Fondens bestyrelse kan ikke beslutte, at kunder, der tilvælger dækning af Rejsegarantifonden ved køb af flytransport eller billeje i udlandet, ikke skal betale bidrag. Konsekvensen ville være, at det ville være gratis at tilvælge dækningen. Fondens kan på den måde vokse sig større end den af Rejsegarantifonden fastsatte størrelse. I det tilfælde kan fonden fastsætte, at det bidrag som kunder, der tilvælger dækning af Rejsegarantifonden, skal betale, nedsættes.

Efter de nugældende regler skal der ikke længere betales et bidrag pr. rejsearrangement, når fondens formue opfylder lovens krav, der som nævnt ovenfor pt. er ca. 50 mio. kr. Da fonden udvides til også at dække flyrejser og billeje i udlandet, vil dette skulle afspejles i fondens størrelse. Udvidelsen vil også have