

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### Indholdsfortegnelse:

1. Lovforslagets formål og baggrund
2. Gældende ret
3. Lovforslagets indhold
  - 3.1. Rejseudbydere etableret i Danmark
  - 3.2. Rejseydelser
  - 3.3. Fondens størrelse
  - 3.4. Finansiering af fonden
  - 3.5. Informationskampagne
  - 3.6. Fælles rejseankenævn
4. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige
5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
6. Administrative konsekvenser for borgerne
7. Miljømæssige konsekvenser
8. Forholdet til EU-retten
9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.
10. Sammenfattende skema

#### 1. Lovforslagets formål og baggrund

Formålet med lovforslaget er at udvide konkursbeskyttelsen i forbindelse med ferierejser. Baggrunden for forslaget er, at rejse sektoren i de senere år har gennemgået væsentlige ændringer, og forbrugernes rejsemønstre har ændret sig.

I det foreliggende forslag er der lagt op til at udvide ordningen til individuel flytransport og billeje i udlandet. Forslaget indebærer således, at forbrugerbeskyttelsen øges.

Rejsegarantifonden administrerer rejsegarantiordningen, og den yder i dag dækning til kunder, der har købt en pakkerejse, hvor arrangøren på grund af sine økonomiske forhold ikke kan opfylde sine forpligtigelser. Det foreslås, at det bliver obligatorisk for udbydere af flytransport og billeje at tilbyde kunder dækning af Rejsegarantifonden, men frivilligt om kunden mod betaling af et nærmere fastsat bidrag tilvælger dækningen.

Den gældende lov blev indført i 1979, hvor forbrugernes typiske rejsemåde var pakkerejser. Siden da har forbrugernes rejsemønstre ændret sig, så der i dag er et stigende antal kunder, der selv sammensætter deres rejse – typisk via internettet. Dette mønster blev allerede tydeligt i Forbrugerstyrelsens ”Analyse af finansieringsmodeller for konkurssikring af rejsekunder og mulighederne for at udvide Rejsegarantifondens dækningsområde” fra 2005, hvoraf det fremgår, at den generelle rejseaktivitet er steget, mens antallet af pakkerejser er faldende. Dette tyder på, at relativt flere forbrugere i dag selv vælger at sammensætte deres ferie.

Konsekvensen af ændringerne i forbrugernes adfærd på rejsemarkedet er, at stadig flere ferierejser ikke er dækket af Rejsegarantifonden.

Kunder, der køber flytransport og billeje i udlandet separat, får ikke dækket eventuelle tab. Dette blev bl.a. aktuelt i oktober 2008, hvor et stort flyselskab gik konkurs, og de fleste kunder, der havde købt en flyrej-