

kes at imødekomme problemerne med trængsel, CO<sub>2</sub>-udledning og miljøbelastning inden for transportområdet.

Med trafikaftalen fra 2006 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, hvor der blev afsat yderligere 4,7 mia. kr. til baneområdet, er grundlaget for genopretningen af jernbanen lagt fast, og der er truffet principbeslutning om fuld udskiftning af signalsystemet.

Folketinget opfordrer i forlængelse heraf til, at regeringen i den kommende investeringsplan prioriterer yderligere forbedringer af jernbanetrafikken til gavn for både dem, der rejser langt, og pendlerne i og omkring de store byer, så den kollektive trafik bliver et mere attraktivt alternativ til bilen.«

V 26. »Idet Folketinget konstaterer, at de stigende problemer med trængsel og luftforurening, herunder CO<sub>2</sub>-udslip, gør det nødvendigt at begrænse væksten i person- og lastbiltrafikken, opfordrer Folketinget regeringen til at fremlægge en ambitiøs plan indeholdende massive investeringer i jernbanen, der vil gøre jernbanen til et attraktivt alternativ for mange flere.

Skinnekapaciteten skal øges, flaskehalse fjernes, og hovedbanenettet opgraderes til 200 km/t.

Der skal primært investeres i lokal- og regionaltogetrafikken, hvor 90 pct. af alle togrejsende er, og hvor overflytningspotentialer fra biler til tog og busser er størst, men også sikres markant kortere rejsetider på hovedstrækningen København-Odense-Århus-Aalborg.

Overflytning af gods fra vej til bane/skib opnås ved at udvide skinnekapaciteten. Der anlægges flere vigespor, så langsomme regionaltoget ikke sinker hurtigtgående godstog.

Der skal etableres letbaner i de store byer, og S-togs-nettet skal forbedres.

Mulighederne for at bruge toget, i kombination med bil, bus og cykel, i de tyndere befolkede dele af landet skal forbedres.«

Afstemning: V 25 vedtaget med 63 stemmer (V, DF, KF, RV, NY og Pia Christmas-Møller (UFG)); 40 (S, SF og EL) stemte hverken for eller imod. V 24 og V 26 var dermed bortfaldet.

## F 11

**Forespørgsel til klima- og energiministeren om strategi for tilpasning til klimaændringer.** Af Ida Auken (SF), Torben Hansen (S) og Johs. Poulsen (RV).

Forespørgslens ordlyd: »Hvilke konkrete initiativer agter regeringen at iværksætte på baggrund af regeringens »udkast til strategi for tilpasning til klimaændringer i Danmark«, og hvilke videre overvejelser har regeringen gjort sig, bl.a. på baggrund af de indkomne høringsvar?«

Anmeldt 18-01-08 . . . . .	FF 953
Fremmet 23-01-08 . . . . .	FF 1084
Foretaget 01-04-08 . . . . .	FF 2499
Afstemning 01-04-08 . . . . .	FF 2525

Begrundelse: Ida Auken (SF).

Besvarelse: Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard).

Ordførere: Eyvind Vesselbo (V), Torben Hansen (S), Morten Messerschmidt (DF), Per Ørum Jørgensen (KF), Johs. Poulsen (RV), Per Clausen (EL) og Anders Samuelson (NY).

Minister: Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard).

Under forhandlingerne fremsattes følgende forslag til vedtagelse:

V 35. Af Ida Auken (SF), Torben Hansen (S), Johs. Poulsen (RV), Per Clausen (EL) og Gitte Seeberg (UFG).

Fremsat 01-04-08 . . . . .	FF 2503
Bortfaldet 01-04-08 . . . . .	FF 2525

V 36. Af Eyvind Vesselbo (V), Morten Messerschmidt (DF), Per Ørum Jørgensen (KF) og Pia Christmas-Møller (UFG).

Fremsat 01-04-08 . . . . .	FF 2506
Vedtaget 01-04-08 . . . . .	FF 2525

Fuld tekst:

V 35: »Folketinget opfordrer regeringen til at

- udarbejde en klimavandmiljøplan og inddrage klimaforandringerne i vandrammedirektivets første fase,
- fremlægge forslag til ændring af planloven, så der ikke kan bygges i områder, der kan trues af oversvømmelse i byggeriets forventede levetid,
- udarbejde en national strategi for, hvilke kyststrækninger der skal beskyttes mod stigende vandstand,