

der overstiger lønstigningstakten i udlandet, inflation, der i høj grad er kommet til os udefra, men som med al rimelighed bliver et forbigående fænomen, fordi alle forventer, at både fødevarepriser og energipriser vil få et tilbageslag, men udfordringen kan være, at den inflation sætter sig fast. Det er jo præcis de to ting, vi ellers skulle undgå. Vi skulle undgå at gøre os sårbare, at vi gambler med de gode resultater, vi har opnået ved at optræde uansvarligt.

Men jeg kan selvfølgelig tage fejl. Det hele kan jo være et taktisk betonet trick for at skabe en øjeblikkelig opmærksomhed, og jeg vil da i hvert fald ikke udelukke det håb, at også Socialdemokratiet vender tilbage og påtager sig et ansvar, når arbejdet for alvor kalder, for at få løst den her vækstbremse ved at se på, hvordan vi kan øge arbejdsudbuddet, og hvordan vi senere i den politiske sæson kan lave en skattereform, der yderligere skaber motivation til at være i beskæftigelse. Det håb vil jeg da i hvert fald gerne udtrykke her fra denne talerstol.

Ud over de maritime udtryk er det jo ellers mest bilmetaforikken, der har fundet vej ind i den politiske debat for nylig. Jeg kunne på Socialdemokratiets kongres forstå, at man skal tage sig i agt for mig, for jeg er ny i trafikken. Jo, jo, det er vel bedre at være ny i trafikken end dicerer farlig i trafikken, og jeg kan da konstatere, at jeg har bestået alle mine teoriprøver og også taget de praktiske køreprøver, og det står måske i kontrast til andre, der gerne vil kaste sig ud i trafikken. I hvert fald bliver jeg nødt til at sige, at den her megen tale om, at vi skulle bremse det ene øjeblik og speede op det andet øjeblik, ikke har noget på sig. For hvis man ser det finanslovsforslag, vi her har lagt frem, i sammenhæng med det finanslovsforslag, som Folketinget vedtog før sommerferien, og som vi lagde frem i begyndelsen af det her år, er der sådan set en meget klar linje i det. Der er ikke bremset voldsomt op, der er taget en lille smule af tempoet i det finanslovsforslag, vi præsenterede i foråret, og som Folketinget vedtog, og det tempo, vi lagde for dagen i foråret, er præcis det samme tempo, vi nu lægger op til at køre fremad i. Og det er i øvrigt klogt ikke sådan at skifte tempo fra tid til anden. Den bedste benzinøkonomi oppebærer man altså, når man kører frem i et jævnt tempo. Og vi kører frem i et jævnt tempo.

Det er også det, der er baggrunden for, at vi kan præsentere et finanslovsforslag, som, på trods af hvad der ellers fra forskellig side har været fremført her i dag, jo er et finanslovsfor-

slag, der rummer forbedringer, øgede forbrugsmuligheder i forhold til de private husholdninger, men jo altså også en fortsat udbygning af velfærdssamfundet med mere borgernær service, flere ressourcer til sundhedsområdet, flere ressourcer til kommunerne – om end i en lidt moderat stigningstakt. Det hænger jo sådan set sammen med, at kommunerne i indeværende år tog et voldsomt trin op ad den her forbrugsstige ved fuldstændig at sprænge den aftale, der blev indgået sidste år. I det lys er det jo ikke unaturligt, at der så ikke er plads til på ny at springe mange trin fremefter. Men der vil også være en udbygning af kommunernes økonomi. Vi gennemfører kvalitetsreformen med målrettede investeringer i det offentlige personale, som gør en god indsats i hverdagen, men som jo ligesom alle os andre er udfordret af det faktum, at der over de næste 10 år er udsigt til et par hundrede tusinde offentligt ansatte, der går på pension.

Kl. 17:35

Og hvis vi skal give ordentlig velfærdsservice også i den situation, jamen så har vi brug for at forandre de offentligt ansattes arbejdsvilkår. Det er derfor, vi nu investerer massivt i lederuddannelse, det er derfor, vi øger indtaget til en række uddannelser, der skal brødføde den offentlige sektor, det er derfor, vi fremmer arbejdsmiljøet i den offentlige sektor, det er derfor, vi har fokus på, hvordan vi fastholder ældre medarbejdere i den offentlige sektor. Og sådan kunne jeg blive ved.

Der er afsat i alt 2,2 mia. kr. næste år til gennemførelse af en lang række initiativer i kvalitetsreformen, herunder altså trepartsaftalerne. Der er afsat ressourcer til at begynde indfasningen af den kvalitetsreform, som regeringen afgav et løfte om i valgkampen, og som vi selvfølgelig står ved. Det falder jo på tre strækninger. Det er dels den fond, vi nu bygger op til investeringer i arbejdskraftbesparende teknologi, fordi vi altså for at give ordentlig service i den offentlige sektor også er nødt til at se på, hvordan vi kan rulle moderne teknologi hurtigere ud i den offentlige sektor og på den måde gøre livet lettere for vores offentligt ansatte. Det er et målrettet investeringsløft i den kommunale sektor af de dele, der har umiddelbart mest med borgerne at gøre, nemlig skoler, daginstitutioner, ældreområdet, hvor vi løfter anlægsbudgettet meget, meget målrettet. Historisk er der investeret i et niveau i omegnen af ca. 5 mia. kr. om året på det her område. Det løftes til 6 mia. kr. i 2009 og yderligere til 7 mia. kr. i 2010 og fremefter.