

telser, for vi mener, at skatten i Danmark er alt for høj. Jeg har på et tidspunkt – jeg tror, det var til Dagbladet Børsen – udtalt, at det kunne være en god idé at lade pengene gå til skattelettelser eller til infrastrukturforbedringer.

Nu er vores forslag i Det Konservative Folkeparti så – fordi vi jo kan se, at vi får brug for rigtig mange penge til infrastrukturforbedringer – at vi simpelt hen laver sådan en fond, så penge, i det omfang der bliver flere olieindtægter, end vi havde forventet, går ind i en fond, der kan dække en del af de infrastrukturforbedringer, som vi skal gennemføre.

For så vidt angår det med SP-ordningen, er det sådan, at jeg den 21. august sagde, at hvis der er behov for at stramme op, så må vi se på alle muligheder, men jeg synes, vi skal være opmærksomme på så vidt muligt at lade borgerne beholde så mange penge som muligt. Hvis der skal strammes op, så skal vi i høj grad se på det offentliges forbrug, og det er jo udtryk for en grundlæggende holdning, nemlig at vi altid skal se på det offentliges forbrug, hvis der er brug for at stramme op.

Hvis Socialdemokratiet har gode ideer til, hvordan vi kan stramme op på det offentlige forbrug i større grad, end vi allerede har gjort, således at der ikke er behov for at stramme op på det private, så er vi da absolut til at tale med.

Kl. 15:54

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Morten Bødskov.

Kl. 15:54

Morten Bødskov (S):

Det overrasker mig ikke, at De Konservative og hr. Lars Barfoed ønsker at stramme op på det offentlige forbrug og dermed bidrage til større besparelser på den grundlæggende velfærd i kommunerne og regionerne. Men det er så det, og det er ikke nogen nyhed.

Det nye er, at De Konservative er klar til at lave en oliefond, en fondslignende konstruktion, hvor man altså vil bruge de ekstraordinære midler til infrastrukturinvesteringer, og der er Socialdemokraterne og De Konservative enige. Altså, det er lige nøjagtig vores pointe, at vi skal bruge en større del af de ekstraordinære indtægter fra Nordsøen til at investere i bl.a. infrastruktur.

Jeg synes, at det er dagens gode nyhed, at De Konservative er enig i, at vi skal bruge de her penge på infrastruktur. Når man læser pressemeddelelsen fra De Konservative på partiets hjemmeside, så er det som taget ud af det social-

demokratiske finanslovsudspil, nemlig at man vil investere i kollektiv trafik og i veje, således, som der står, at de tusindvis af timer, vi bruger i kø på veje og i busser og tog hver eneste dag, ophører. Så jeg vil bare bibringe forsamlingen en positiv nyhed, nemlig at der faktisk er enighed mellem De Konservative og Socialdemokraterne om, at vi i fremtiden skal bruge en del af vores oliepenge til infrastrukturinvesteringer. Så det ser jeg frem til, når vi skal til at forhandle infrastrukturplanen, nemlig at De Konservative så står ved det, de har sagt her, og vil kæmpe for, at vi med oliepengene får et løft i investeringerne i vores infrastruktur.

Kl. 15:55

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 15:55

Lars Barfoed (KF):

Jeg synes, det er rigtig hyggeligt, at vi sådan kan stå og blive enige her. Jeg skal måske lige sige, at når hr. Morten Bødskov siger, at det er som taget ud af Socialdemokratiets finanslovsforslag, vil jeg i al beskedenhed lige gøre opmærksom på, at det sådan set var Det Konservative Folkeparti, der kom først med forslaget; derefter kom det til at stå i Socialdemokratiets finanslovsforslag. Jeg ser, at hr. Morten Bødskov ryster på hovedet. Det skal vi så ikke skændes om, for det er jo godt, hvis vi kan finde hinanden. Jeg havde sådan set forstået, at Socialdemokratiet ville tage mere end de ekstraordinære indtægter, som vi ikke havde forventet. Jeg havde forstået det sådan, at Socialdemokratiet også ville begynde at bruge nogle af de olieindtægter, der allerede er disponeret over i 2015-planen, og så er det jo, vi bliver uenige. Men hvis det er sådan, at Socialdemokratiet holder sig til det, som Det Konservative Folkeparti har foreslået, nemlig at det kun er de indtægter, som vi endnu ikke har disponeret over og regnet med, der skal disponeres til infrastruktur i den her fond, så synes jeg da, det er en glædelig nyhed.

Kl. 15:56

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak. Hr. Jens Peter Vernersen for en kort bemærkning.

Kl. 15:56

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg bed mærke i, at hr. Lars Barfoed brugte meget tid på at fortælle, at kommunerne bare skulle prioritere, for så gik det hele jo nok, og at det også gælder for regionerne. I øjeblikket har man meget, meget store problemer ude i regionerne