

Kl. 20:33

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):
Jamen jeg er slet ikke enig med hr. Kristian Thulesen Dahl. Altså, faktisk er det 7 måneder siden, at hr. Kristian Thulesen Dahl blev gjort bekendt med regeringens hensigter. Og hr. Kristian Thulesen Dahl har lige siden da kunnet køre al den kampagne, som hr. Thulesen Dahl har haft lyst til. Jeg har selv bidraget til debatten ved at gøre det til et stort punkt i min nytårstale, gøre det til et stort punkt i min grundlovstale, og jeg har såmænd også her i Folketingssalen deltaget i debatter om det. Så der har været rig lejlighed til at diskutere det, nu foreløbig i 7 måneder. Jeg synes faktisk, det er ganske lang tid.

Kl. 20:34

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 20:34

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg har jo noteret mig, at statsministeren ved flere lejligheder har gjort noget ud af klimadagsordenen, både når det gælder energiområdet, og så sandelig også når det gælder trafikområdet. Der har statsministeren jo udtalt, at han gerne vil flytte folk fra bilerne og over i den kollektive trafik, fordi vi er nødt til at gøre noget ved klimaudfordringen. Så vil jeg stille statsministeren et spørgsmål, nu når han kaster blikke til De Konservative – skælmske blikke, tror jeg det var. Rigtige venner behøver man ikke at tale så højt med, men hvad så, når ens rigtige venner kalder én langhåret, når man laver et udspil, der handler om klima og trafik, og som faktisk tager klimaudfordringen en lille smule mere seriøst på trafikområdet, end det tidligere er set fra regeringspartierne side? Hvordan har man det så med, at ens regeringsparti, De Konservative, vælger at kalde Venstres udspil langhåret og måske en anelse urealistisk?

Kl. 20:35

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Statsministeren.

Kl. 20:35

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jamen det lader jeg mig ikke på nogen som helst måde gå på af. Jeg har i min tid i politik vænnet mig til at blive kaldt så mange ting, så det hæfter jeg mig ikke så meget ved. Det, jeg hæfter mig ved, er indholdet, og det er min klare opfattelse, at hvis vi skal løse transportopgaven i det danske samfund på en ordentlig måde i de kommende år, er vi nødt til at satse mere på den kollektive trafik.

Kl. 20:35

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 20:35

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er glad for, at statsministeren bekræfter, at man gerne vil investere i den kollektive trafik. Vi har jo en stor investeringsplan til efteråret, hvor udfordringen i hvert fald bliver meget tydelig, i forhold til om statsministerens ord så også bliver til virkelighed.

Statsministeren har det jo med at holde sine løfter, og jeg har noteret mig, at statsministeren på et pressemøde meget klart har sagt, at man gerne vil reducere CO₂-udslippet fra trafikken med 25-30 pct. Samtidig har statsministerens egen trafikordfører valgt at gå ud og sige, at de målsætninger ikke er realistiske mere, og at Venstre er villig til at skrotte dem. Skal jeg regne med, at statsministeren holder sit løfte, eller skal jeg regne med, at Venstres trafikordfører får sin vilje? Hvor er det i virkeligheden at regeringen vil hen i forhold til den dagsorden?

Kl. 20:36

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Statsministeren.

Kl. 20:36

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

De målsætninger for nedbringelse af CO₂-udslippet, som er indeholdt i den energiplan, som et bredt flertal står bag ved, og de målsætninger for nedbringelse af CO₂-udslippet, som er indeholdt i EU-beslutningerne, og som vi har kæmpet hårdt for, vil vi overholde til punkt og prikke. Vi vil virkelig lægge os i selen for, at dem kan man fra dansk side opfylde.

Jeg vil også godt føje til det, at derfor er det helt afgørende i de kommende år, at transportsektoren i højere grad end tidligere bidrager til nedbringelsen af CO₂-udslippet.

Kl. 20:37

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Mette Frederiksen for en kort bemærkning.

Kl. 20:37

Mette Frederiksen (S):

I en afslutningsdebat fyger forskellige tal jo ofte rundt i lokalet, men virkeligheden er konkret for dem, der lever i den.

Her i dag har jeg undervejs i afslutningsdebatten fået et brev med overskriften »Et råb om hjælp« fra en mor i Jylland. Hun er mor til en 8-årig hjerneskadet dreng, der hedder Oliver. I dag går han i en specialklasse og er faktisk i en rigtig god udvikling, men nu er der anmeldt sto-