

re standard i folkeskolen på ungdomsuddannelserne, også hvad angår forskningen.

Kl. 15:47

**Den fg. formand** (Pernille Frahm):

Den næste korte bemærkning er fra fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 15:47

**Pia Olsen Dyhr** (SF):

Jeg noterer mig, at ordføreren i sin indledning lægger meget vægt på klima- og energipolitikken, men slet ikke nævner klima i forbindelse med trafikpolitikken, på trods af at jeg ved, at ordføreren faktisk også er trafikordfører. Derfor vil jeg gerne spørge lidt ind til det.

Statsministeren har nemlig udtalt, at det er nødvendigt, at vi flytter folk fra bilen og over i den kollektive trafik, fordi vi netop ønsker at løse ikke alene trængselsproblemerne, men så sandelig også Danmarks CO<sub>2</sub>-problemer. Venstre kom så også senere med deres trafik- og klimaudspil. I den forbindelse udtalte fru Henriette Kjær, at Venstres klima- og trafikudspil var både langhåret og venstreorienteret. Betyder det helt konkret, at De Konservative i modsætning til statsministeren ikke mener, at man kan lave en sammenhæng mellem klimapolitik og trafikpolitik, og at klimapolitik kun handler om energipolitik?

Kl. 15:48

**Den fg. formand** (Pernille Frahm):

Ordføreren.

Kl. 15:48

**Henriette Kjær** (KF):

Selvfølgelig skal vi også lave en klimastrategi inden for transportsektoren, og den kommer regeringen jo også med og præsenterer efter sommerferien, og den skal følge den trafikinvesteringsplan, der skal laves.

Jeg drillede Venstre lidt i den avis, der har skrevet det, men jeg kaldte det kun langhåret, jeg sagde ikke, det var venstreorienteret, så det må stå for den avis' egen regning. Når jeg kaldte det langhåret, så var det det her med, at der skulle afsættes specielle parkeringspladser til delebiler. Det er der allerede København, og de står i øvrigt altid tomme, så jeg ved ikke, hvor stor en succes det er. Derfor kan det godt være, man skal tænke i andre baner, for jeg synes ikke, det var nogen speciel god idé. Der var et par andre forslag, som jeg ikke tror batter ret meget i CO<sub>2</sub>-reduktionen. Men ellers var det da et kærkomment indspark i debatten.

Kl. 15:49

**Den fg. formand** (Pernille Frahm):

Fru Pia Olsen Dyhr for en sidste kort bemærkning.

Kl. 15:49

**Pia Olsen Dyhr** (SF):

Jeg har også noteret mig, at statsministeren har udtalt på et af sine tirsdagspressemøder, at CO<sub>2</sub>-udslippet for trafikken skal mindskes med 25-30 pct. i 2030 i forhold til 1988. Det er det pejlemærke, regeringen indtil videre har haft i sin strategi »Grønt ansvar«. Jeg har så samtidig også noteret mig, at De Konservatives ordfører flere gange har sagt, at det er totalt urealistisk og slet ikke muligt.

Er det i virkeligheden, fordi De Konservative ikke er interesseret i at sammenkæde klima og trafik?

Kl. 15:49

**Den fg. formand** (Pernille Frahm):

Ordføreren.

Kl. 15:49

**Henriette Kjær** (KF):

Nej, *det* er det ikke. Ja, der var jeg lige ved at blive ophidset, for det har vi ikke sagt. Jeg vil i hvert fald gerne se det citat, hvor vi skulle have sagt, at det ikke kan lade sig gøre. Vi siger hele tiden, at vi skal have en målsætning som et pejlemærke. Vi siger, at vi ikke vil have nogen fast grænse for, at vi skal nå det på en bestemt dato. Vi har det som pejlemærke, og vi er sikre på, at vi når det. Men igen, vi skal ikke kaste os ud i fortænkte forslag for lige præcis at nå det på procenten. Det er derfor, vi holder fast i, at det ikke skal være en fastsat grænse, men et pejlemærke, som vi har ambitioner om at nå hundredeprocent. Det skal der ikke herske tvivl om.

Kl. 15:50

**Den fg. formand** (Pernille Frahm):

Den næste korte bemærkning er fra hr. Jens Peter Vernersen.

Kl. 15:50

**Jens Peter Vernersen** (S):

Fru Henriette Kjær beskæftigede sig noget med samarbejdet i oppositionen og de rigtige venner af regeringen. Jeg kom sådan lige til at tænke på det nye, moderne Facebook. Det er måske sådan, at fru Pia Kjærsgaard er blevet Facebookven med hr. Lars Barfoed; de har jo før haft et fortrinligt samarbejde. Jeg forventer ikke, at der kan svares på det, men det er jo i hvert fald interessant, hvis det skulle være sket.

Så vil jeg også sige til det med beskæftigelsen og at der kun kan komme nye i arbejde på den