

Det er rigtigt forstået, som fru Astrid Krag sagde, og som andre kunne have for sikret sig om ved at læse betænkningen og svarene, nemlig at undervejs i flyet er arbejdsforholdene ens for alle blandt personalet. Så der er ikke noget at komme efter dér, det er de konkurrenceforhold, som vi synes er urimelige, hvis man er så kort tid i dansk territorium. Og Socialdemokraterne og SF har jo pudsigt nok aldrig gjort indsigelse mod skibsreglerne.

Så jeg mener altså stadig væk, at det her er at varetage danske interesser på den bedst mulige måde. Og det er præciseret så meget, at jeg håber, at flyselskaberne kan se, at det dækker et meget snævert område. Og vi vil selvfølgelig følge, at de ikke begynder at bøje de regler, som er der, for så kan de selvfølgelig laves om igen – det er det, der er meningen med evalueringen, nemlig at vi skal sikre, at der ikke sker misbrug.

Kl. 16:46

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Fru Astrid Krag.

Kl. 16:46

**Astrid Krag (SF):**

Den evaluering vil jeg jo meget gerne kvittere for. Og jeg kan også garantere ministeren, at den vil jeg se meget frem til at få læst.

Jeg er stadig nødt til at spørge om to ting.

Nu kom ministeren ind på det, som hr. Peter Skaarup også kom ind på i sin tale, nemlig at det her ikke kun handler om, at SAS har behov for at ansætte personale, der kan have en særlig sproglig tilgang og kan have en særlig kulturel baggrund, men at det også handler om konkurrenceforhold. Og det er jo det, der er så bekymrende ved det her. Den her del af den internationale jobplan, som i øvrigt ikke ligger i logisk forlængelse af resten af jobplanen – det har såvel ministeren som andre ordførere sagt – er jo en tikkende bombe under det danske system. Det er en måde at modgå globaliseringen på med pres mod bunden og med løndumping. Og det troede jeg ikke var den måde, vi gjorde det på, jeg troede faktisk, at der var meget bred konsensus om det i det her Folketing. Mente ministeren det, ministeren lige sagde om, at det også handler om konkurrenceforhold?

Ministeren lagde også under førstebehandlingen vægt på, at det her skal have en indskrænket anvendelse. Men når det skrider allerede nu, når SAS allerede nu melder ud, at man så også kan bruge stewardesser fra Indien, bliver jeg bare nødt til at spørge ministeren igen: Hvor forestiller ministeren sig at grænserne går for, at

ministeren stadig kan mene, at det her forslag har en indskrænket anvendelse?

Kl. 16:48

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Integrationsministeren.

Kl. 16:48

**Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):**

Det er meget simpelt. Det står meget klart. Vi har lagt formuleringen, som vi ønsker at have den i bekendtgørelsen, frem.

Det er et meget snævert område. Det drejer sig ikke om de europæiske hovedsprog; der skal være tale om et snævert område, hvor der ikke er andre stewardesser, der kan yde den service på det sprog og med de vaner, der nu er for mennesker fra nogle ganske få udvalgte lande på nogle meget lange rejser, hvor man er en meget lille del af tiden i dansk luftterritorium.

Det er det, det handler om. Den politiske uenighed tror jeg ikke kan føre til, at jeg vil kunne tilfredsstille fru Astrid Krag. Dertil er vi ganske enkelt for uenige og har været det hele tiden.

Kl. 16:49

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Eigil Andersen for en kort bemærkning.

Kl. 16:49

**Eigil Andersen (SF):**

Jeg har et kort spørgsmål til ministeren: Hvad mener ministeren om, at de underbetalte kinesiske stewardesser, som nu får grønt lys af regeringen, vil gøre danske stewardesser arbejdsløse?

Kl. 16:49

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ministeren.

Kl. 16:49

**Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):**

Det var jo noget, som spørgeren sagde, men ikke dokumenterede, så derfor vil jeg tillade mig sige, at jeg har hørt det modsatte.

Kl. 16:49

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Hr. Eigil Andersen.

Kl. 16:49

**Eigil Andersen (SF):**

Jeg kan henvise til, at kabinepersonalets fagforening har givet udtryk for, at det er sådan, det vil gå, fordi den kinesiske arbejdskraft jo kun skal have en femte- eller sjattedel i løn af det, som det danske personale får, og dermed er der tale om social dumping og en fortrængning af den danske arbejdskraft.