

er, at vi sikrer gode arbejdsvilkår for det udenlandske personale, vi kan se en fremtid, hvor det danske personale kan få flere danske kollegaer, vi sikrer Københavns lufthavn som Skandinaviens store lufthavn og vi sikrer de danske luftfartsselskaber en ordentlig konkurrenceevne.

Ud fra de fire argumenter har Det Radikale Venstre tilsluttet sig aftalen efter et forhandlingsforløb, som vi har været meget tilfredse med. Jeg har ikke yderligere at tilføje.

Kl. 16:36

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Integrationsministeren.

Kl. 16:37

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Jeg vil gerne sige tak til den kreds af partier, som tilslutter sig forslaget og også den del af det, som omhandler det meget omtalte kabinepersonale. Det er jo rigtigt, som det er sagt af flere ordførere, at der har været et længere forhandlingsforløb, fordi de pågældende partier allerede under førstebehandlingen udtrykte tilslutning til den store del af forslaget, som jo også bygger på et forlig med de samme partier både om finanslov og hele jobrekrutteringsplanen, hvorimod specielt Socialdemokraterne var mildest talt meget aggressive under førstebehandlingen. Det er jo helt lovligt og legitimt, men det er ikke noget, der sender nogle signaler om, at man har lyst til at være med i et forhandlingsforløb. Det har der så været, og vi har forsøgt at yde det muliges kunst ud fra det synspunkt, at det varetager danske interesser. Der er tale om nogle ganske få flyvninger, som yderligere ved parternes hjælp er blevet præciseret i den bekendtgørelse, som vi vil komme med, og som fremgår af betækningsbidraget. Derfor er der flere af de påstande, der er kommet fra bl.a. Socialdemokraterne, som er ganske forkerte. Hvis man bare havde gidet læse betænkningen, kunne man såmænd få svarene der. Det er helt klart præciseret. Men det forhandlingsforløb, som vi har haft, har altså ført til, at vi nu er nået til dette resultat, som sagt for at varetage danske interesser. Det er ikke rimeligt, at andre flyselskaber skal have bedre forhold. Det er ikke rimeligt, når Socialdemokratiet nu i årevis har set på, at skibe kan få lov at anløbe dansk havn, uden at der bare sådan kræves opholdstilladelse, at man så pludselig skulle begynde at gøre det her.

Det er for at varetage danske interesser. Det er et meget snævert område. Det er præciseret ganske klart, og de partier, der har ønsket at få ind-

flydelse på det, har altså fået det, og har også bedt om, at vi ret hurtigt evaluerer det, og det gør vi naturligvis gerne allerede i løbet af nogle få måneder for at se, om det overhovedet bliver benyttet. Det er jo klart, som det er sagt af flere ordførere, at det selvfølgelig ikke er meningen, at reglerne på nogen måde skal overtrædes, skal misbruges. Det vil vi gerne føre kontrol med, så det har vi altså givet et klart tilsagn om, og jeg siger tak for de forhandlinger, der har været undervejs.

Kl. 16:39

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ministeren. Hr. Henrik Dam Kristensen for en kort bemærkning.

Kl. 16:40

Henrik Dam Kristensen (S):

Ministeren siger – og det er måske her, vi bliver uenige – at det er nogle ganske få flyvninger, og det er sådan lidt underforstået, at hvis det nu ikke er så meget, betyder det nok ikke så meget, at man ikke skal leve op til danske løn- og overenskomstvilkår. Det er så det principielle, som vi er enige i.

Men jeg ville nu gerne, om ministeren her i dag ville afsløre en lille smule omkring administrationen af det, for det tror jeg der er mange der er interesserede i at høre. Og jeg har spurgt flere ordførere og har ikke kunnet få noget svar, men det må jeg så kunne få af ministeren.

Vil ministeren betragte f.eks. Indien, som er et Commonwealth-land, hvor engelsk er et udbredt sprog, og som har været under stor indflydelse af England igennem dets historie, som et land, der også har så store kulturelle og sproglige forskelligheder, at man vil tillade SAS, at de kan benytte de muligheder for undtagelser, som loven her giver mulighed for?

Et andet interessant spørgsmål er selvfølgelig, om portugisisk efter ministerens opfattelse er et hovedsprog. Jeg tænker på, det jo er interessant med eksempelvis Brasilien. Det er to meget helt konkrete spørgsmål, som jeg håber ministeren vil svare på.

Kl. 16:41

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Integrationsministeren.

Kl. 16:41

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Det var præcis det med sproget, som vi diskuterede i forhandlingsforløbet, og som bl.a. hr. Peter Skaarup ønskede at få præciseret. Det tænkte vi lidt over, og så indføjede vi faktisk ordet euro-