

Kl. 16:03

Astrid Krag (SF):

Jeg vil jo ikke sige, at vi bl.a. har en bestemmelse i forhold til skibsfarten, for det er rigtigt, at vi har en bestemmelse i forhold til skibsfarten, og det er en bestemmelse, som SF ikke har støttet.

Jeg synes faktisk, at det er et meget relevant spørgsmål, der er blevet rejst af Socialdemokraternes ordfører. Det her skulle forestille at have en snævre anvendelse, men nu snakker SAS allerede om, at man ikke kun vil benytte det i forhold til flyvninger på Kina, men også flyvninger på Indien. Man kan jo ikke lade være med at sidde og få en stigende mistanke om, at den snævre anvendelse kan bredes ud på andre områder også, og derfor er det jo relevant at stille spørgsmålet: Skal det her også kunne gælde for lastbilchauffører, der kører langtur? Skal det her kunne gælde for rejsemontører? Hvilke andre faggrupper vil det her kunne komme til at gælde for?

Jeg vil sige, at det ikke er, fordi jeg har noget imod, at SAS ansætter kinesisk kabinepersonale, hvis ikke de kan skaffe kvalificeret personale i Danmark, men jeg synes, at de bør gøre det på danske løn- og arbejdsvilkår. Ellers er det en urimelig konkurrence at udsætte det danske kabinepersonale for.

Jeg har det anderledes end hr. Martin Henriksen, for jeg synes faktisk, at det er et problem, hvis hver femte dansker blandt kabinepersonalet bliver skiftet ud med en underbetalt kinesisk kollega. Vi har fået nogle meget tankevækkende tal for, hvor mange penge SAS egentlig kan spare på, at man nu skriver det her ind i den internationale jobplan, selv om flere af partierne bag jobplanen har indrømmet fra den her talerstol, at der egentlig ikke er nogen naturlig sammenhæng. Så jeg synes, at det rejser flere spørgsmål, end det besvarer.

Kl. 16:05

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Martin Henriksen.

Kl. 16:05

Martin Henriksen (DF):

Men det er jo absurd, for de partier, som står bag østtaftalen – det er i øvrigt ikke Dansk Folkeparti – har jo tilladt en massiv indvandring fra andre EU-lande til Danmark, og vi risikerer, at de kommer ind og trykker danske lønninger, og vi risikerer, at de presser danskerne ud af arbejdsmarkedet. Det er SF og Socialdemokratiet gået ind til med åbne øjne, og det har medført en hel del problemer på det danske arbejdsmarked,

massive problemer, en massiv arbejdsindvandring fra andre lande; de kommer, og vi risikerer, at de kan tage arbejdspladserne fra danskerne. Det er ikke noget problem ifølge SF.

Så taler man her om en meget, meget lille del af det danske arbejdsmarked, hvor de tilmed er en meget, meget lille del af tiden på dansk jord, fordi de flyver det meste af tiden. Så proportionerne og det, fru Astrid Krag siger, passer jo slet ikke sammen.

Jeg vil bare bede fru Astrid Krag om at bekræfte, at da regeringen fremsatte det her forslag, var det, som ministeren svarede i Integrationsudvalget, at man ville lægge et loft på 50 pct. Det har vi så fået ned på 30 pct. og ned på 20 pct. Så jeg synes, at SF og andre, der har bekymringer på det her område, skulle være glade for, at Dansk Folkeparti faktisk har gjort en indsats på vegne af blandt andre kabinepersonalet.

Kl. 16:06

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Astrid Krag.

Kl. 16:06

Astrid Krag (SF):

Jeg må sige, at jeg synes, det er tankevækkende, hvad vi oplever i dag fra Dansk Folkepartis side, altså at man med ro i sindet og rank ryg kan stå heroppe og tale for, at det ikke er noget problem, at SAS fremover vil kunne erstatte hver femte danske kabineperson med en underbetalt kinesisk kollega. Det er altså lønpres, og det er social dumping, der vil noget. Det er ikke sådan, vi tackler globaliseringen.

Jeg har ikke noget imod, at SAS ansætter kinesisk kabinepersonale, hvis det er rigtigt, hvad SAS siger, nemlig at der er behov for det på lange flyvninger. Men så ansæt dem på danske løn- og arbejdsvilkår!

Hvis der er den massive arbejdsindvandring fra østlandene, som hr. Martin Henriksen henviser til, og de arbejder på andre vilkår end danske løn- og arbejdsvilkår, så er det, fordi der foregår svindel, og det skal vi selvfølgelig ikke acceptere.

Men det her er at legalisere den svindel, som hr. Martin Henriksen ellers giver udtryk for han er bekymret over. Legalisere den nogle steder, gøre den fuldstændig legal, gøre den fuldstændig lovlig, lige når det kommer til SAS. Derfor forstår jeg ikke, at de ansvarlige partier bag den internationale del af jobplanen har accepteret den sammenkædning mellem den internationale del af jobplanen og lex SAS. Om den sagde de jo selv, både ordføreren for Venstre og sågar