

Karen Ellemann (V):

Spørgsmålet er igen et udtryk for en absurditet. Alene det at begynde nu at diskutere, hvorvidt vi skal blande os i lønforholdene i andre lande, er jo i sig selv en absurditet.

Det personale, der er tale om, bor jo eksempelvis i Kina. Lad os sige, det er en kinesisk kabinansat, der også har flyvninger på et SAS-fly eller et dansk indregistreret fly. Det vil sige, at vedkommende er ansat lokalt, mens arbejdspladsen bare til tider er lufthavnen i det pågældende land. Det arbejde bevirker altså også, at man træder op i et fly, som nogle gange er dansk indregistreret, andre gange svensk indregistreret osv. Det er naturligvis et ret spændende mønster at arbejde i, fordi man altså har fly, der er indregistreret under alverdens flag.

Det er det, vi søger at imødekomme med det her lovforslag. Jeg mener, at vi er nået i et langt stykke vej, og jeg mener i høj grad, det er at anerkende de kritiske røster, der også har været i det her, netop at imødekomme det med at sige: O.k., vi finder en model.

Det har også været på bordet at begynde at debattere, om man så skulle til at lønne efter danske lønforhold, så snart man var i dansk luftrum. Man kan forestille sig absurditeten i det, for hvad nu, hvis man fløj over Grønland den ene gang og fløj sydfra den anden gang? Hvornår var man så lige i dansk luftrum?

Så med de her 15 pct. imødekommer man igen et fornuftigt kompromis.

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Thomas Adelskov.

Thomas Adelskov (S):

Jeg skal spørge Venstres ordfører, om ikke hun kan give os bare sådan en lille begrundelse for, at man har lavet det her væsentlige skift i arbejdsmarkedspolitikken.

For 5 år siden indgik vi en østafstale, hvor forudsætningen var at sige, at vi siger ja til og velkommen til østeuropæisk arbejdskraft, og at de skal arbejde her på danske løn- og arbejdsvilkår.

Nu hørte jeg før ordføreren sige, at de fleste kinesere bor i Kina, og derfor er det rimeligt, at de kun får 15 pct. dansk løn og resten kinesisk. De fleste af de polakker, der arbejder i Danmark, arbejder som udstationerede eller arbejder i kortere perioder og bor i Polen. Dengang vi lavede østafstalen, var vi enige om, at de skulle have danske lønninger. Nu har man sammen med

Kl. 15:50

Dansk Folkeparti – som i øvrigt ellers har forfægtet arbejdsmarkedets rolle og i øvrigt forfægtet, at man skulle have danske løn- og arbejdsvilkår – lavet en aftale om at begynde at pille bestemte grupper ud, og så skal de altså kun have 15 pct. dansk løn.

Mit spørgsmål til ordføreren er: Hvilke andre områder kunne man forestille sig? Eller man er måske slet ikke færdig blandt regeringspartierne med at overveje, hvilke andre områder man kunne forestille sig. Kunne det være slagteriarbejderne, som også i den globaliserede verden er udfordret på lønninger og konkurrencevilkår? Kunne det være der, man forestillede sig at man også kunne hente f.eks. udenlandsk billig arbejdskraft ind, sådan at man kunne afhjælpe deres konkurrencesituation?

Kl. 15:53

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Fru Karen Ellemann.

Kl. 15:53

Karen Ellemann (V):

Skulle vi nu ikke lige få debatten ned på jorden, selv om det er lufttrafik, vi nu taler om? For det er jo altså helt ude i hampen nu at begynde at tale om medarbejdere på arbejdspladser, der fysisk er beliggende i Danmark. Altså, en polak, der arbejder på en dansk byggeplads, er naturligvis lønnet efter danske vilkår. I det her tilfælde bor vedkommende i Kina, og jeg har jo i min forrige besvarelse helt konkret reggjort for, hvornår vedkommende er på en dansk arbejdsplads. Det er jo der, hele diskussionen foregår, og det er jo – sådan som jeg hører det – der, absurditeten fra Socialdemokraternes side opstår.

Kl. 15:54

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Thomas Adelskov.

Kl. 15:54

Thomas Adelskov (S):

Ja, det viser jo med al tydelighed, hvor absurd det er, at det her lovforslag, hvor man bryder med grundlæggende arbejdsmarkedspolitiske principper, ligger i Integrationsudvalget. For der findes jo f.eks. cabotagekørsel, altså lastbilchauffører, der kører over landegrænser. Der har vi klare regler for – også under østafstalen, også i en forståelse i østforligskredsen – hvor meget man må ligge og køre til polske lønninger i Danmark, og hvornår man skal have danske løn- og arbejdsvilkår. Der findes meget, meget klare regler for det; det er en del af østafstalen.

Det, man gør nu, er at gå ind og forandre det grundlæggende princip, vi har haft, om at sige