

kræftelse på, at det ulovlige nu bliver gjort lovligt.

Jeg vil gerne prøve at spørge igen: Er det ikke fuldstændig korrekt, at SAS i marts måned blev idømt en bøde på – tror jeg – 900.000 kr. ved Københavns Byret, fordi man gjorde noget, der var ulovligt? Men når det her lovforslag er vedtaget, er det ikke længere ulovligt. Det vil altså sige, at noget, der har været bred enighed om før, nemlig at vi ikke skal imødegå globaliseringen ved at konkurrere på dårlige løn- og arbejdsvilkår, gør man nu rent faktisk lovligt. Det er sådan set bare det, jeg beder fru Karen Ellemann om at bekræfte her i dag.

Kl. 15:46

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Fru Karen Ellemann.

Kl. 15:46

Karen Ellemann (V):

Jeg mener, at jeg i min tidligere besvarelse redegjorde meget klart for, at her er der tale om et stykke fornuftigt lovarbejde, som netop har det sigte at gøre vilkårene fornuftige for dansk lufttrafik, præcis som man også tidligere har gjort det for dansk skibsfart. Det er et flertal nået til enighed om nu, og det er det, jeg forholder mig til.

Diskussionen om, hvorvidt man arbejder på dansk jord osv. er der nok ikke behov for at åbne igen, men det er jo præcis samme vilkår, der også gjaldt skibsfart, for hvor ofte er det egentlig, man er i landet og udfører sit arbejde?

Kl. 15:47

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Så er det hr. Eigil Andersen.

Kl. 15:47

Eigil Andersen (SF):

Nu er det jo er defineret, at et luftfartøj, et dansk fly, er dansk territorium. Derfor vil jeg gerne spørge: Når et fly er dansk territorium, kan man så indføre et system, hvor der skal betales 15 pct. dansk løn og altså 85 pct. kinesisk løn? Hvis ja, skal det samme princip så også gælde på f.eks. en byggeplads her i Københavnsområdet, hvor der måske er nogle udenlandske arbejdere? Skal de så også aflønnes med 15 pct. dansk løn og 85 pct. polsk løn?

Kl. 15:47

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Fru Karen Ellemann.

Kl. 15:47

Karen Ellemann (V):

Det anede mig, at der ville være et ønske om at dreje debatten derhen, hvor den jo absolut ikke

hører hjemme. Der er jo ikke tale om, at det her er på dansk jord, altså at man arbejder på en dansk arbejdsplads på jorden. Jeg ved også, at der har været forslag og diskussioner om, hvorvidt det nu også skulle gælde for slagterier.

I det her tilfælde skal man altså se på flyet som en international arbejdsplads, lige så vel som man gør det med vores skibe. Hvor ofte er det fly rent faktisk på dansk jord? Hvor ofte er man reelt en del af det danske?

Jeg mener helt bestemt, og det har jeg også redegjort for, at vi her imødekommer det ved at sige, at 15 pct. af den estimerede flyvetid nu bliver aflønnet med sædvanlig løn efter danske forhold, vel vidende at personerne jo ikke engang bor i Danmark. De bor jo typisk i Kina eller Indien, eller hvor de nu måtte komme fra. Det synes jeg også er vigtigt at have med i debatten frem for nu at føre den over på en situation, hvor man arbejder på et slagteri, der ligger i Danmark, og hvor man bor i Danmark. Det er en helt, helt anden sag.

Kl. 15:49

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Eigil Andersen.

Kl. 15:49

Eigil Andersen (SF):

Det er det jo sådan set ikke, i den forstand at begge dele er på dansk territorium; det er jo indiskutabelt.

Med hensyn til det internationale skibsregister har man der lavet en særlig ordning, som SF i øvrigt har været imod.

Men jeg vil da gerne spørge ordføreren fra Venstre: Når man nu siger, at lønnen skal være 15 pct. dansk og 85 pct. kinesisk, betyder det så, at Folketinget med jævne mellemrum skal tage op, om de kinesiske stewardesser skal have lønforhøjelse, om det måske skal være sådan, at lønnen skal forhøjes til 20 pct. eller 25 pct. dansk løn?

Grunden til, at jeg spørger om det, er selvfølgelig, at det er et eksempel på absurditeten i, at Folketinget begynder at blande sig i løndannelse på den måde, som det sker her. Det gælder jo især, når der i virkeligheden findes kvalificeret arbejdskraft i Skandinavien, som kan udføre opgaven, og selv om der ikke gør det, kan de pågældende altså aflønnes efter danske overenskomster.

Kl. 15:50

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Fru Karen Ellemann.