

sempel i sådan den mere fredelige kategori på, at der er en del mennesker, der har lidt vanskeligt ved at få ro omkring sig.

Støjproblemer er en meget alvorlig sag – mere alvorlig end sang og musik på Slotspladsen her, mens Tinget holder møde. Mange danskere er netop plaget af et støjniveau i deres privatbolig, som gør tilværelsen meget belastende. Det er ikke nødvendigvis sådan, at man selv lægger mærke til det. Jeg har selv boet i den mest støjplagede del af en forholdsvis lille by – Sønderborg – med bare 30.000 indbyggere, men her har jeg selv oplevet den utrolige fred og ro, det gav, da man flyttede uden for byen. Det er typisk for netop støj, at man først lægger mærke til støjen, når den ikke er der.

Det er også dokumenteret, at omkring 150.000 boliger er ramt af støjforurening på et niveau over 65 dB. Det svarer vel til, at omkring 300.000 mennesker dagligt er berørt af det. Især er det boliger i hovedstadsområdet, der er støjplaget i den størrelsesorden. Støjen har mange negative følger for menneskers sundhed og for boligernes værdi.

For nu at svare på hr. Per Ørum Jørgensens spørgsmål, som blev stillet tidligere, om lige præcis Frederiksberg Kommune og de initiativer, de har taget, er jeg meget sikker på, at Frederiksberg Kommune fortsat har mange store udfordringer på lige præcis støjområdet. Jeg er helt sikker på, at Frederiksberg Kommune på ingen måde vil opfatte det som en straf, hvis man, som vi har foreslået, afsætter en pulje til kommunal støtte, sådan at de kan komme i gang med flere af deres projekter.

Et lydniveau på 65 dB svarer i øvrigt til, at man tager en dagligstue og rykker den ind på en travl banegård i mellemstørrelse. Det opfatter langt de fleste naturligvis som meget generende.

Forslaget, som er fremsat af Socialdemokratiet, ligger i direkte forlængelse af de bestræbelser, den tidligere SR-regering gjorde på trafikstøjområdet. I 1993 blev det vedtaget at bringe antallet af svært støjbelastede boliger ned til 50.000 inden år 2010. Det mål når vi ikke. Da VK-regeringen kom til, droppede den nemlig nærmest omgående de planlagte støjvænsprojekter til 200 mio. kr., og siden er antallet af støjplagede hjem ikke blevet reduceret.

Derfor genfremsætter vi vort beslutningsforslag fra forrige samling. Det kom ikke til behandling på det tidspunkt, skal siges. Forslaget pålægger regeringen at udarbejde og gennemføre en strategi, der kan nedbringe trafikstøjen i de

mere end 150.000 boliger, der som nævnt er stærkt belastet af støj.

Vi ønsker flere støjskærme, jordvolde og mere støjsvag asfalt. Bilfri bymidte og hastighedsbegrænsninger samt omflytning af tung trafik til større veje er også instrumenter, der kan tages i brug. Målet er at nedsætte trafikstøjen til højst 55 dB og at reducere antallet af boliger med en trafiklarm på over 65 dB til 50.000 i år 2015. Vi peger på at oprette en støjpulje på 100 mio. kr., som kan formindske trafikstøj fra statsveje gennem bysamfundene, og som kan bruges til støjsikring af kommunale veje i et samarbejde mellem stat og kommune, dog med en kommunal medfinansiering.

Pengene vil komme igen. Som sagt, og som også hr. Steen Gade har sagt det, er det en god forretning, for vi kan se lavere sundhedsudgifter som følge af investeringerne. Trafikstøj medfører en lang række alvorlige gener og helbredslidelser som forhøjet blodtryk og hovedpine, øget risiko for hjerte-kar-sygdomme, stress og søvnproblemer.

Hvis vi nu skal tale til menneskers pengepung, forringer trafikstøj en boligs værdi helt konkret. Miljøstyrelsen fastslog i november 2006, at boligejerne bliver trykket på prisen, når trafikken buldrer forbi. Priserne på lejligheder og huse falder ganske enkelt, hver gang støjbelastningen stiger med 1 dB. Så vi har både sundhedsmæssige og privatøkonomiske argumenter for at arbejde trafikstøjen ned.

Jeg vil endnu en gang takke især Enhedslisten, SF, De Radikale og Ny Alliance for deres imødekommethed over for forslaget og deres tilkendegivelser i forhold til at ville støtte det. Jeg hørte ikke mindst de positive kommentarer, som Dansk Folkepartis ordfører kom med til forslaget i sin korte tale. Jeg kan forestille mig, at det mere skyldes taktiske hensyn end politisk uvilje, at man ikke vil støtte det fremsatte forslag.

Som nævnt håber jeg, at regeringen i sin længe ventede støjstrategiplan, som skulle komme til efteråret, vil medinddrage Socialdemokraterne og vores forslag og dermed den samlede opposition i sine tanker. Det ser vi frem til, og vi ser frem til en fortsat god behandling af forslaget.

Kl. 17:36

Formanden:

Da der ikke er nogen, der har bedt om yderligere korte bemærkninger, siger jeg tak til hr. Benny Engelbrecht. Forhandlingen er sluttet.