

belastning, at det ikke eksisterer som en mulighed.

Det er altså vigtigt at skærme støjplagede boliger, men det er også vigtigt at gøre noget præventivt. Det handler ikke bare om at skifte asfalten ud, det handler også om at begrænse trafikmængden, så man undgår at fortsætte den nuværende politik, hvor man hele tiden bygger nye veje eller udvider eksisterende veje, fordi der bliver flere biler. I virkeligheden burde man i hele transportpolitikken, i hele trafikpolitikken, også inddrage støjforurening som et element i forbindelse med at udvikle trafikken fremover, så den også på det område bliver mindre generende for mennesker.

Vi skal så også bare sige, at man jo ikke skal reducere diskussionen om trafikstøj til et spørgsmål om meget tæt bebyggede områder. Hvis man f.eks. bor i nærheden af – inden for nogle kilometer – en motorvej, som går igennem et åbent landskab, opdager man jo lige pludselig, at den ro og fred, man var taget ud på landet for at opsøge, ikke findes mere. Der er altså også en lang række problemer i det åbne landskab, som man bliver nødt til at forholde sig til, når man diskuterer, hvordan man skal bekæmpe trafikstøj.

Alt i alt synes vi, det er et godt forslag, Socialdemokraterne har lavet. De kommer godt rundt om de problemstillinger, der er, og har en række – efter vores opfattelse – meget anvendelige, konkrete forslag.

Kl. 17:27

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ordføreren. Hr. Anders Samuelsen som ordfører.

Kl. 17:27

(Ordfører)

Anders Samuelsen (NY):

Også fra Ny Alliances side skal der lyde ros til beslutningsforslaget. Det er en væsentlig problemstilling, som berører rigtig, rigtig mange mennesker.

Vi tror i Ny Alliance meget på, at der skal sættes midler af og virkelig fokuseres på forskning i nye teknologier inden for trafikken, som kan få flere til at køre sammen, fælleskørsel, i stedet for at det er så individualiseret, som det er på nuværende tidspunkt.

Et af de elementer, der har været oppe i debatterne tidligere, er det faktum, at vi efterhånden snart ser en meget massiv udbredelse af GPS i biler. Mobiltelefoner har alle. Man kunne kombinere de ting til at få et system op at køre

med roadpricing, hvor man bliver belønnet for at køre flere i bilen, altså hvor det er dyrere at køre alene, og hvor man samtidig gør det billigere at erhverve bilen, men netto sikrer, at der kommer færre biler på vejene. Dermed kan vi også få midler fri til at fremme den offentlige transport på en helt anden måde end den, vi kender i dag, så vi ikke kun skal investere i asfalt, asfalt og atter asfalt.

Men det er kun et element i det. Grundlæggende er problemstillingen jo bare rejst af Socialdemokratiet for igen at få yderligere fokus på det. Det synes vi er rigtig, rigtig fint, så der er ros fra Ny Alliances side til forslaget, til selve intentionen i forslaget.

Kl. 17:28

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):
Tak til ordføreren. Så er det ordføreren for forslagsstillerne, hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 17:29

(Ordfører for forslagsstillerne)

Benny Engelbrecht (S):

Jeg vil indledningsvis takke ordførerne og ministeren for den gode debat. Jeg har læst den berømte kogeboek fra Miljøministeriet, og jeg er sikker på, at der ikke i den står en anbefaling af, at man drukner oppositionens forslag i positiv velvilje, men det kan måske være, at der er en ny version af kogebogen på vej. Hvem ved? Der er i hvert fald ikke nogen tvivl om, at der har været en meget positiv debat om dette forslag. Jeg er også glad for de mange positive tilbagemeldinger.

Det ændrer selvfølgelig ikke ved, at vi har en udfordring i forhold til støj. Mest konkret blandt ordførerne her har hr. Steen Gade vel været med sin formulering om, at der altså er penge i det her, at der med andre ord er en gulerod, er noget at komme efter. Derfor ser jeg også frem til, at regeringen vil komme med et forslag senere på året. Skulle man finde ud af at lade sig inspirere af nogle af de ganske udmærkede forslag – vi har jo hørt fra flere forskellige sider, at det er udmærkede forslag, vi er kommet med – er vi selvfølgelig også villige til at lægge vores bidrag til det.

Takket være det her forårs faglige aktioner har Slotspladsen her ude foran Christiansborg jo hyppigt været besøgt af demonstrationer, der med taler og musik har kunnet høres vidt omkring – også på den her talerstol og her i salen, selv om murene her på Christiansborg jo typisk er noget tykkere, end de almindeligvis er hjemme i folks stuer. Hermed har vi også fået et ek-