

Kl. 17:04

**Benny Engelbrecht (S):**

Som ordføreren selv er inde på, ligger en stor del af de støjplagede veje i kommunerne, det er altså kommunale veje. Det fører mig naturligvis til det helt logiske spørgsmål, nemlig om ordføreren synes, det er hensigtsmæssigt, at vi finder en løsning, hvor vi også kan løse nogle af de kommunale udfordringer, der netop findes? Det kunne f.eks. ske ved, at man afsatte en pulje penge, så man kunne medfinansiere nogle af de projekter, der ligger i det kommunale regi. Som ordføreren selv er inde på, er det jo ganske mange mennesker, som er støjplagede, og det er en udfordring at løfte det her i de enkelte kommuner, ikke mindst selvfølgelig under hensyntagen til det kommunale anlægsstop.

Kl. 17:05

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 17:05

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Nu er det sådan, at vi efter kommunalreformen har fået nogle robuste og muskelstærke kommuner, og det er meget vigtigt at slå fast, at kommunerne som udgangspunkt skal leve op til de opgaver, de har. Det skal vi ikke som en eller anden storebror komme og blande os i. Det er udgangspunktet.

Det helt konkrete, altså de forskellige virkemidler, der skal tages i anvendelse, vil vi se på, når regeringen kommer med sin handlingsplan for bekæmpelse af vejstøj. Det kan godt være, at der på nogle områder kan være nogle incitamenter til kommunerne eller på en måde et samarbejde med kommunerne om at nedsætte trafikstøjen. Men vi vil ikke på forhånd sige, at kommunerne slet ikke kan finde ud af det her, for vi har altså 98 store og stærke kommuner, der er klar til at løfte opgaven. Det er vi helt overbevist om.

Kl. 17:06

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 17:06

**Benny Engelbrecht (S):**

Jeg er glad for, at Venstres ordfører ikke afviser tanken om at lave en statslig medfinansiering, for som ordføreren også selv er inde på, er det jo en udfordring, og størstedelen af de støjplagede boliger i Danmark ligger nemlig langs kommunale veje. Så det er positivt.

Mit spørgsmål skal dog være, hvornår ordføreren har en forventning om at regeringen vil

komme med sin strategi på det her område. Det har vi ikke rigtig nogen gisninger om på nuværende tidspunkt.

Kl. 17:07

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 17:07

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Det mener jeg, at jeg var inde på i min ordførertale. Altså, her i 2008 pågår der en evaluering af vejstrategien, og på baggrund af evalueringen kommer handlingsplanen så i begyndelsen af 2009.

Kl. 17:07

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Torben Hansen for en kort bemærkning.

Kl. 17:07

**Torben Hansen (S):**

Vi kan jo se, at støj er et kæmpestort problem og faktisk også et meget stort sundhedsproblem. Der er årligt mellem 200 og 500 for tidlige dødsfald som følge af stærk støj.

Nu kan jeg forstå på Venstres ordfører, at der kommer en handlingsplan i 2009. Det er lidt ligesom den sag, vi havde før: Der kommer noget på et eller andet tidspunkt. Men Venstres ordfører må jo som politiker have nogle holdninger til, hvad der kan stå i sådan en handlingsplan. Kunne det eksempelvis være, at det skulle være obligatorisk med en støjhandlingsplan i alle kommuner? Kunne det være, at man sagde, at vi skal ned på maks. 50.000 stærkt støjplagede boliger om 5, 7 eller 8 år? Eller kunne det være, at der blev krav om, at der alle steder skal benyttes støjsvag asfalt?

Venstres ordfører må da som politiker have nogle holdninger til, hvad det er for nogle redskaber, man vil komme med i handlingsplanen. Eller vil han dække sig ind under, at der kommer et eller andet næste år?

Kl. 17:09

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Ordføreren.

Kl. 17:09

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Det er jo lige præcis de spørgsmål, vi skal tage stilling til på baggrund af den evaluering, der pågår af vejstrategien fra 2003. Der er mange elementer i spil, og jeg vil ikke på forhånd afvise nogle. Jeg synes, det ville være fuldstændig tåbeligt at stå her og afvise nogle på forhånd. Det er meget vigtigere at se på, hvad vi har af forskellige virkemidler, hvor effektive, de er, og hvor billigt, vi kan gøre det osv.