

Med hensyn til forslaget om indkøb af støjsvage køretøjer vil jeg sige, at offentlige institutioner jo allerede i dag har mulighed for at stille krav om køretøjer, der har en særlig lav støjudsendelse.

Derudover kan jeg også nævne, at der jo er afsat 2,5 mio. kr. til afprøvning og udvikling af støjteknologier under regeringens handlingsplan til fremme af miljøeffektive teknologier.

Jeg vil ikke her i dag tage forskud på konklusionerne fra evalueringen af vejstøjsstrategien, men blot minde om, at det var en central konklusion i strategien, at det for at sikre en god samfundsøkonomi er vigtigt, at indsatsen for at begrænse antallet af støjbelastede boliger sker over en længere årrække. Beregningerne viste, at hvis man skulle nå et meget ambitiøst mål om at reducere antallet af støjbelastede boliger til 50.000 inden for en meget kort årrække, kunne dette kun nås ved hjælp af meget store investeringer, ca. 7 mia. kr., og på en ikke omkostnings-effektiv måde.

Derudover vil jeg også gerne minde om, at det heller ikke lykkedes for Socialdemokraterne at nærme sig målet i 1990'erne. Det var jo også baggrunden for regeringens handlingsplan, vejstøjsstrategien, at vi besluttede at lave en indsats mod vejstøj, og den er også blevet planlagt over en længere årrække.

Derfor kan regeringen heller ikke støtte beslutningsforslaget, selv om regeringen er enig i sigtet om, at vi skal reducere trafikstøj, og jo også kan være enig i nogle af de virkemidler, der foreslås. Regeringen har allerede gjort en solid indsats for at reducere vejstøj og gør det fortsat. Evalueringen af vejstøjsstrategien kan bidrage til en opdatering af strategien, og hvilke konkrete mål og virkemidler regeringen vil anvende, herunder den handlingsplan for trafikstøj, som jeg nævnte tidligere, og som også er annonceret i regeringsgrundlaget, og det arbejde skal ledes af transportministeren. Men jeg vil selvfølgelig også bidrage i det arbejde, som vi står foran.

Kl. 17:01

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**  
Tak til ministeren. Det er hr. Flemming Damsgaard Larsen som ordfører.

Kl. 17:02

(Ordfører)

**Flemming Damsgaard Larsen (V):**

Jeg vil gerne indlede med at takke forslagsstillerne for, at vi her i Tinget får lejlighed til at drøfte, hvordan vi kan bekæmpe trafikstøj. Alt for

mange mennesker er i deres dagligdag, også hvor de bor, påvirket af unødigt trafikstøj. Et meget stort antal boliger, nemlig 700.000, og det er omkring hver fjerde bolig, har trafikstøj over grænseværdien, og af dem er 150.000 boliger stærkt støjbelastede.

I et moderne samfund, hvor vi er i besiddelse af teknologi til at reducere denne kraftigt, er det ikke rimeligt, at så mange mennesker skal være negativt påvirket af trafikstøj. Vi ved, at trafikstøj har indflydelse på helbredet. Støj giver øget risiko for hjertesygdomme og forhøjet blodtryk, ligesom den kan give stress, hovedpine og søvnbesvær. Vi har også viden om, at støj nedsætter koncentrationsevnen, og at støj har negativ indflydelse på børns indlæring m.m. Derfor har trafikstøj stor og kritisabel indvirkning på livskvaliteten.

Det kan vi ikke byde mennesker, og slet ikke, som jeg var inde på for lidt siden, når vi har teknologi m.m., der kan forbedre disse forhold, altså nedsætte trafikstøjen. Derfor var det også befriende, at regeringen i 2003 lavede en vejstøjsstrategi, så der blev sat ekstra fokus på nedbringelse af trafikstøjen.

Vi må ikke glemme, at det er de enkelte vejmyndigheder, der har ansvaret for at gøre noget ved forholdene på deres respektive veje. 90 pct. af de støjplagede boliger findes langs vores kommuneveje og 10 pct. langs statsveje. Derfor må kommunerne sørge for at gøre noget ved den vejstøj, der kommer på deres veje, og staten må gøre en effektiv indsats for at angribe vejstøjen fra dens veje.

Her i 2008 bliver vejstøjsstrategien fra 2003 evalueret, og denne evaluering skal danne basis for regeringens handlingsplan, som det også er anført i regeringsgrundlaget. Den skal sikre moderne, støjsvag trafik, som tager hensyn til omgivelserne. Trafikstøj er mere end vejstøj. Derfor er det også meget rosværdigt, at regeringen vil lave en samlet handlingsplan, der angriber al form for trafikstøj. Det ser vi i Venstre meget frem til.

På den baggrund kan Venstre ikke støtte nærværende beslutningsforslag, men afventer regeringens velgennearbejdede handlingsplan her i begyndelsen af 2009.

Kl. 17:04

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Tak til ordføreren. Der er en kort bemærkning fra hr. Benny Engelbrecht.