

For det tredje: I forhold til det her med roadpricing, som jeg har noteret mig, at Det Radikale Venstre og Socialdemokraterne er meget interesseret i, og som vi egentlig også er interesseret i, ligger teknologien ikke lige for, som ordførerne ellers har sagt. Det har en lang tidshorison. Men problemet er jo, at trængselsproblemerne er noget, danskerne oplever lige nu og her. Det koster i dag det danske samfund 6,5 mia. kr., at folk hænger i køerne, og det er et spild af deres tid. De skulle bruge deres tid sammen med deres familie eller på deres arbejde i stedet for.

For det fjerde viser analyserne, at vi kunne få godt og vel 1 mia. kr. ind om året i det provenu, som man kan snakke om i forhold til en betalingsring i Københavns Kommune. De penge kunne bruges til udbygning af den kollektive trafik.

Altså, det, SF gør med det her forslag, er, at vi udviser økonomisk ansvarlighed ved at anvise finansiering af den kollektive trafik. Vi mener ikke, at den kollektive trafik bare opstår ud af den blå luft. Vi er villige til også at finde penge til det, og det er ikke bare fiktive penge, men reelle penge via trængselsafgifter.

For det femte er der jo ikke nogen, der nødvendigvis siger, at de her ordninger behøver at blive administreret af kommunerne.

Jeg har noteret mig Socialdemokraternes bekymring for, at man kun vælger at bruge penge inde i byerne osv. Man kunne jo godt overveje selskabsdannelse med statslig deltagelse, som gør det muligt at sige, at de trængselsafgifter, man opkræver, skal bruges i et større område end bare kommunen.

For det sjette vil jeg gøre opmærksom på en ting, som vi måske ikke er så opmærksomme på, nemlig at trængselsafgifter er en rigtig socialt ansvarlig idé. Den typiske bilist, der skal betale til ordningen, er en mand i alderen 35-50 år, som har en indkomst over gennemsnittet for befolkningen. Når vi har den her diskussion – og jeg har den her diskussion adskillige gange om måneden rundt omkring i landet – hører jeg ofte om den enlige mor, der ikke kan nå hjem og hente sine seks børn, før hun skal købe ind og lignende ting og sager, men det er jo ikke den enlige mor med seks børn, der nødvendigvis tager bilen for at transportere sig rundt. Hun benytter sig af den kollektive trafik. Her har vi altså en mulighed for faktisk også at omfordele via vores transportsektor.

Så alt i alt er vi meget positive over for forslaget. Vi er kede af, at det ikke kan få bedre med-

vind herinde. Jeg er ikke overrasket over det, men jeg er sikker på, at tiden viser, at vi har ret, og om 10 år har vi trængselsafgifter, ikke kun i København, men i hele landet.

Kl. 18:37

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ja tak. Der er en enkelt kort bemærkning. Hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 18:37

Klaus Hækkerup (S):

Nu har vi snart diskuteret det her så mange gange, og en af de ting, vi har været uenige om, er sådan set, hvornår der er politisk vilje til at gøre noget ved det.

Mit spørgsmål er egentlig: Hvorfor tror SF, at der bliver flertal for at indføre bompeng, før der viser sig et flertal for at indføre roadpricing? Hvad er det for politiske observationer, SF har gjort i landskabet, her i Folketinget, som gør, at de siger, at det ligger lige om hjørnet med et flertal for at indføre bompeng, men at der godt nok er lang tid, til vi får roadpricing? Hvad er det præcis for en observation, SF har foretaget her?

Kl. 18:38

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ordføreren.

Kl. 18:38

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er ikke utilbøjelig til at være enig med hr. Klaus Hækkerup i, at det ikke ligger lige til højrebænet at få flertal for det. Faktisk kan det vise sig at være endnu sværere at få flertal for et forslag om at indføre trængselsafgifter i København, end det kan være at få flertal for at indføre trængselsafgifter i hele landet. Det er jo meget tankevækkende.

Det er egentlig ikke, fordi vi vurderer, at der er mere politisk vilje til at indføre trængselsafgifter i byerne, at vi har fremsat det her forslag. Det er, fordi vi vurderer, at det er det, der teknisk kan lade sig gøre hurtigst. Og lad os så i den mellemliggende periode, indtil vi har fået et helt roadpricingsystem, benytte os af det, der er teknisk muligt.

Vi vil gerne kæmpe på begge fronter. Vi mener, at man skal benytte sig af begge muligheder.

Kl. 18:38

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 18:38

Klaus Hækkerup (S):

Nu er vi uenige om, hvad der er teknisk muligt og ikke teknisk muligt; det kan vi tage en anden dag.