

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Der er ingen spørgsmål. Den næste ordfører er hr. Johs. Poulsen.

Kl. 18:20

(Ordfører)

Johs. Poulsen (RV):

Jeg går ud fra, at baggrunden for forslaget i høj grad er, at man har set en voldsom udvikling af biltrafikken i byerne og ikke mindst i de største byer i de senere år, og det er utvivlsomt til stor gene for alle dem, der benytter byerne, uanset om de er i eller uden for bilerne for den sags skyld.

Næsten 4.000 mennesker – siges det – dør hvert år af luftforurening fra trafikken, og trafikken er ansvarlig for en stor del af CO₂-udslippet i Danmark. Samtidig oplever trafikanterne også dagligt en voldsom trængsel, der betyder tab af tid i mange sammenhænge, man oplever betydelige forsinkelser på vejene, og også det er jo økonomisk opgjort til at være et meget stort tab. Det er naturligvis en udvikling, som er meget, meget kedelig, måske i virkeligheden alarmende, og vi risikerer, at problemerne bliver endnu større, hvis der ikke laves tiltag i forhold til den situation.

Derfor er vi, hvis man skal udtrykke det positivt, forstående over for den tankegang, der ligger bag beslutningsforslaget her om, at man gerne vil gøre noget ved den situation, og vi er heller ikke fuldstændig afvisende over for, at der i en situation kunne gives mulighed for, at kommunerne kunne lave betalingsringe, som de så kunne bruge som våben mod den her beskrevne situation.

Men vi deler det synspunkt, som også Socialdemokraternes ordfører fremkom med, nemlig at det allerbedste nu ville være, hvis vi var i stand til at tage en hurtig beslutning om at ville indføre roadpricing generelt i det her land, fordi den i virkeligheden ville kunne løse de problemer, som også det her beslutningsforslag vil løse, men samtidig ville kunne tage fat om en lang række af de andre trafikmæssige udfordringer, der ligger.

Vi er også af den opfattelse, som Socialdemokraterne har givet udtryk for, at det vigtigste, man kunne gøre i dansk trafikpolitik i de her år, var at tage en hurtig principbeslutning om, at roadpricing skulle indføres, og at man så kunne gå i gang med at forberede det ud fra en sådan principbeslutning med alle de teknikaliteter og alle de ting, der lægges heri, og at man så også i

princippet kunne gå i gang med at varsle over for folk, at de skulle investere i det udstyr, der skulle til, for at man kunne lave en effektiv roadpricing. Det ville der være kolossale fordele ved, ikke kun i en rent trafikmæssig sammenhæng, men også i en miljømæssig, CO₂-mæssig sammenhæng, i en trængselsammenhæng; i masser af sammenhænge ville der kunne være fordele ved det. Man ville samtidig kunne lave et afbalanceret system mellem land og by; man ville kunne tage højde for trængselsperioder; man ville kunne gøre rigtig, rigtig mange ting.

Så efter vores opfattelse var det klogeste, man kunne gøre på nuværende tidspunkt, at træffe en hurtig beslutning om roadpricing, og vi vil i hvert fald gerne have lejlighed til at undersøge mulighederne for, at noget sådant kunne ske, inden man så kastede sig ud i at lave noget, der godt kunne være et parallelt system på det her område, som det så hurtigt kunne blive. I alt fald er det vigtigt for os, at man ikke tager en beslutning om betalingsringe, der er baseret på kommunale trængselsafgifter, og som kan risikere at blive en hindring for eller en undskyldning for, at dele af det her Folketing ikke vil være med til at tage den vigtigste beslutning, nemlig en generel beslutning om roadpricing.

Så opsummerende: Vi er sådan set positive over for den tankegang, der ligger bag forslaget, forstået på den måde, at vi tror på, at det er et forsøg på at komme nogle af de meget store problemer, der for nuværende er, ikke mindst i de store byer, til livs, men vi tror i virkeligheden, at der er en endnu bedre kur.

Kl. 18:24

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Per Clausen.

Kl. 18:24

(Ordfører)

Per Clausen (EL):

Når man lytter til den her debat, kan man godt blive fristet til at stille disse spørgsmål: Hvor mange biler skal der være i København, hvor lange køer skal vi have i myndretiden, og hvor meget mere forurening skal vi have de større byer, før regeringen og Dansk Folkeparti synes, at det er en god idé at indføre et trafikbetalingsssystem? Lad mig i den sammenhæng sige, at Enhedslisten er tilhænger af det her forslag, men den dag, vi står over for at få et flertal i Folketinget for et roadpricing-system, vil Enhedslistens stemmer heller ikke mangle der.