

Karsten Nonbo (V):

Man skal jo aldrig sige aldrig, for så udelukker man sig fra enhver forhandling. Men jeg har svært ved at se det i øjeblikket, og jeg tror egentlig ikke, at der er den store forskel på Venstre og Konservative i den her sag. Det skulle måske lige være, at trafikministeren optræder som et mere venligt menneske, end jeg har gjort i min ordførertale. Jeg har lidt svært ved at se den løsning, men jeg ville aldrig sige aldrig om nogen ting, for så har man jo udelukket sig selv fra enhver fleksibilitet.

Kl. 18:06

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 18:06

Pia Olsen Dyhr (SF):

Når man nu noterer sig, at samtlige trafikforskere i Danmark har sagt, at den eneste måde at få gjort noget ved trængselsproblemerne på er ved at indføre trængselsafgifter, og hvis vi kigger på, at danskerne hver eneste dag hænger i køer ind til f.eks. København og har problemer med at komme frem, spilder tid, spilder penge – det kostede sidste år 6,5 mia. kr. for det danske samfund, at folk hang i køer rundt omkring f.eks. København – kunne der så ikke i det være et behov for, at vi faktisk løser det problem, som danskerne oplever, nemlig at de hænger fast, og at der er trængselsproblemer?

Kl. 18:06

Hvad vil ordføreren så gøre? Hvilke forslag har ordføreren så til løsning af det problem, hvis man ikke er villig til at indføre trængselsafgifter?

Kl. 18:07

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ordføreren.

Kl. 18:07

Karsten Nonbo (V):

Jamen vi har egentlig lige haft et beslutningsforslag, som jeg var lidt lun på, og jeg er, som jeg sagde, inkarneret cyklist, og jeg cykler dagligt, 12-14 km hver morgen og hver aften til og fra jernbanestationen, og jeg må indimellem sige, at jeg får mig et muntert grin over, at folk gider holde i kø der. Så de skulle gøre, ligesom vi andre gør: springe op på cyklen, få lidt motion og lidt mere livsglæde i stedet for at sidde og se sur ud i en bil. Så det vil jeg foreslå folk på de korte afstande, det er ganske gratis. Man slipper også for at køre i bil til motionscentret, for man kan cykle på de kortere afstande. Det løser mange gange trængselsproblemet.

Der er nogle gange, hvor vi må sige til folk: Har du kort til dit arbejde, så tag dog cyklen. Det var en af løsningerne i et beslutningsforslag, som SF tidligere har fremsat, og det kan jeg varmt tilslutte mig. Men ikke ligefrem at bruge pisker over for bilisterne, for det gør vi vist rigeligt i forvejen. Mit råd til bilisterne skal være: Brug cyklen, i det omfang du overhovedet har chancen. Du vil opdage, at det er en munter måde at få sit transportproblem løst på.

Kl. 18:08

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Ja tak, vi vil så bruge cyklen, hvis ikke den er blevet stjålet.

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 18:08

(Ordfører)**Klaus Hækkerup (S):**

Også for Socialdemokratiets vedkommende gælder det, at vi ikke kan støtte det beslutningsforslag, som SF her har fremsat. Det er der flere grunde til, og jeg vil godt nævne tre af dem.

Den ene er, at det, vi reelt taler om, er en ny skat på bilerne. Man kan sige, at det sympatiske i forslaget er, at den skat skal bruges til at forbedre den kollektive trafik og forholdene for cyklisterne. Se, det sidste er vi enige i. Men med et overskud på den finanslov, vi vedtog for små 3 uger siden, på 74 mia. kr. finder vi faktisk ikke, at der er behov for at øge skattetrykket i Danmark. Vi er enige i, at der er behov for flere investeringer i den kollektive trafik, og det var også indholdet i nogle af de ændringsforslag, vi stillede i forbindelse med finansloven. Så det er den første grund, jeg vil nævne, til, at vi ikke kan støtte beslutningsforslaget, som det ligger.

Den anden grund er, at de erfaringer, vi fik efter Infrastrukturkommissionens rapport og den høring, vi holdt i Landstingssalen, og de anbefalinger vi fik, var, at det, vi skulle gå ind for, var en omlægning af bilbeskatningen, hvor man gik fra en høj registreringsafgift til en lavere registreringsafgift og der i stedet blev opkrævet en vejbenyttelsesafgift. Det er præcis det, Socialdemokratiet har fremsat forslag om i beslutningsforslag nr. B 50, som er blevet behandlet her i Folketinget inden for den sidste måned.

Det svar, vi fik fra regeringen – og det var skatteministeren, der på det område var den ansvarlige minister – var i øvrigt, at det ville man sikre blev taget op i forbindelse med Skattekommissionens arbejde, så vi fik en belysning af forholdene herfra. Det, der er den store, store fordel