

Jeg synes, det er ærgerligt, at ministeren bare giver op over for cykeltyverier og siger: Alle forslag er prøvet, der sker alligevel ikke noget, det kræver alt for mange ressourcer fra politiet, der sker ikke noget som helst ved det. Jeg synes, vi i stedet for skal sige: Vi vil gøre noget ved det. Vi har tænkt os at tage et initiativ på området. Og der kan jeg jo høre at Dansk Folkeparti er positive over for vores forslag om at sætte en chip på cyklen, som politiet meget nemt kan scanne. Det er ikke sikkert, at det betyder, at ingen cykler bliver stjålet i morgen, men det kan være med til at dæmpe op for antallet af cykeltyverier.

Det har vi lært af Holland. Holland har helt konkret en del registre, som er offentligt tilgængelige, og som gør det muligt for folk at se, om deres cykel er stjålet, hvor den er stjålet, og hvor man efterfølgende kan hente den. Det har mindsket antallet af cykeltyverier voldsomt i Holland. Jeg synes, vi skal lære af det. Jeg synes, vi skal benytte os af det og sige, at vi gerne vil vise danskerne, at grunden til, at man ringer til politiet, ikke bare er, at man vil have sin forsikringssum, men er, at de faktisk gør noget for at få fat i ens cykel bagefter.

Til sidst omkring skatteforholdene: Hvor skal grænsen gå? spørger ministeren. Hvis ministeren havde nærlæst forslaget, ville ministeren have lagt mærke til, at det, vi lægger op til, er en redegørelse. Vi vil gerne undersøge mulighederne omkring det her med skatteforhold nærmere. Det her gør man også i Holland. Det er ikke underligt, at vi nogle gange føler, at vi er verdens nummer et på cykelområdet, men vi er altså blevet indhentet og overhalet indenom af Holland for længst.

Jeg tror, det er på tide, at vi sætter os ned og siger: Vi vil gerne være mere ambitiøse, vi vil gerne op ad rangstigen igen, vi vil gerne være med til at præge en international dagsorden – for det kan vi. Vi har viden, og vi har tidligere været nummer et. Det er godt for sundheden, det er godt for klimaet, og det er godt for miljøet.

Med Dansk Folkepartis og til dels også De Konservatives lidt varme holdning til vores forslag – og jeg hørte måske også, at Venstre var lidt lune – håber vi, at forslaget kan være medvirkende til, at vi i de senere investeringsforhandlinger i hvert fald får diskuteret, hvordan vi får mere cyklistisme i Danmark.

Kl. 17:55

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**

Der er en enkelt kort bemærkning, Hr. Karsten Nonbo.

Kl. 17:55

**Karsten Nonbo (V):**

Det er et færdselssikkerhedsspørgsmål. Nu talte forslagsstilleren varmt for det med højresving over for rødt lys. Kan forslagsstilleren ikke se det farlige i det? Der er jo mange, der kommer meget stærkt hen til lyskrydset, og som faktisk ikke tager farten af, og de ved med sig selv, at de så, hvis vi tillader det, vil svinge til højre. Det ved den bilist, der kommer fra den anden side ikke, og så vil der jo opstå nogle meget farlige situationer, hvor den bilist tror, at de kører lige over, og ikke er klar over, at de vil dreje til højre.

Ville forslagsstillerne ikke hellere være med til et kompromis, så man sagde, at man lagde en højresvingscykelbane til højre for lyskrydset, altså sådan en slags runding, som man har det på nogle rundkørsler, så man kører uden om lyskrydset? Det ville være en fordel, frem for at man tillader, at cyklister kan køre over for rødt lys med risiko for, at de forskrækker bilister eller rammer cyklister, der kommer på tværs fra venstre side.

Kl. 17:56

**Den fg. formand (Bent Bøgsted):**  
Ordføreren.

Kl. 17:56

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Jeg er altid villig til kompromiser, var jeg lige ved at sige, og jeg er i hvert fald åben over for, at et skridt på vejen er at lave højresvingsbaner for cyklister. Vi har nogle steder i København, hvor det fungerer fint.

Men jeg mener, at det på sigt skal være sådan, at cyklister og bilister i virkeligheden kan køre mere i sammenhæng med hinanden. Det er jo sådan, at man faktisk skal række hånden ud, når man skal dreje til højre. Det er der en del cyklister, der gør, det er ikke alle – og det kan jeg godt forstå at spørgeren siger.

Men den anden del af det er jo, at det er interessant at se, at de steder, hvor man ikke har lyskryds – der, hvor man har rundkørsler eller man slet ikke har noget lyssignal – er nogle af de steder, hvor cyklister, fodgængere og bilister faktisk er bedst til at tage hensyn til hinanden. Det synes jeg i hvert fald er tankevækkende.

Jeg vil gerne være med til at diskutere det nærmere, og jeg vil også gerne være med til at finde løsninger på det, men jeg synes bare, at det