

som Danmarks nationale cykelby. Dansk Folkeparti anerkender Odense Kommunes positive tiltag, der har fået 10 mio. kr. i støtte fra staten i perioden 1999-2002.

Det er Dansk Folkepartis opfattelse, at der på grund af Odense Kommunes projekt om cyklisme er fremkommet ny viden på området, og at disse erfaringer naturligtvis danner grundlag for andre kommunernes initiativer på området for at fremme cyklismen.

Således har de i rigtig mange af landets kommuner af sikkerhedsmæssige hensyn for de skolesøgende børn anlagt cykelstier til deres folkeskoler. Disse cykelstier er ofte integreret i et kommunalt netværk af cykelstier til glæde for alle cyklister i kommunen.

Dansk Folkeparti finder derfor, at kommunerne er ganske meget på forkant med udviklingen, og vil fremdeles i samarbejde med Dansk Cyklist Forbund, Hjerteforeningen, Skole og Samfund samt Det Økologiske Råd udvikle konceptet og hermed fremme cyklismen.

Endvidere ønsker forslagsstillerne, at der fra 2008 afsættes mindst 50 mio. kr. til kommunale cykelinitiativer og også med en 50 pct. statslig medfinansiering. I forslaget nævnes anlæg og udbygning af cykelstier og sikring af børns cykling til skole m.v. Dansk Folkeparti finder, at sådanne anlægsmæssige tiltag er et kommunalt anliggende.

Det tredje punkt i forslaget handler om at give bedre muligheder for kombineret brug af kollektive trafik og cyklisme. Dansk Folkeparti finder dette punkt meget relevant og interessant og kan forstå, at der i Transportministeriet arbejdes med et idékatalog.

For så vidt angår punkt 4, ønsket om at pålægge arbejdsgiverne at sikre cykelparkering m.v. for medarbejdere, findes der ifølge bygningsregulativ BR 08 allerede bestemmelser om, at der skal reserveres tilstrækkelige parkeringsarealer på en ejendoms område til de beskæftigede i en bygning, hvis de har bil, motorcykel eller cykel.

En revision af færdselsloven for cyklister, en revision af krav til vejafmærkning og et projekt om at give cyklister bedre muligheder for at søge en cykelrute på internettet er der megen fornuft i.

Dansk Folkeparti er derfor langt hen ad vejen enig i målet med forslagens punkt 5, 6 og 7.

Et nyt punkt i forhold til tidligere fremsættelser er afsnittet om cykeltyverier. Dansk Folkeparti vil gerne rose forslagsstillerne for denne del og

medvirker gerne til løsninger, der kan nedbringe antallet af cykeltyverier samt opklare begåede tyverier. Disse koster samlet set samfundet, forsikringsbranchen og i sidste ende cykelejerne millioner af kroner.

Forslagets punkt 9 om forsøg med at gøre lys på cykler obligatorisk af hensyn til trafiksikkerheden virker umiddelbart fornuftigt, men det bør selvfølgelig undersøges nærmere.

Ideen om at indføre et skattemæssigt tilskud til cyklister kan Dansk Folkeparti ikke støtte. Ud over at det vil medføre et enormt administrativt arbejde for staten, finder Dansk Folkeparti, at det er en privat sag at møde op på arbejde, og forholder sig ikke til valg af transportmidler.

Dansk Folkeparti støtter bestemt cyklisme, og dele af forslaget er som sagt meget fornuftigt. Der er ingen tvivl om, at det er sundt at cykle, og at man ved at fremme cyklismen vil øge folkesundheden.

Dansk Folkeparti har været med til på miljøområdet at afsætte penge til at fremme cyklismen for – 14 mio. kr. med 5 mio. kr. i 2008 og 9 mio. kr. i 2009 – og på trafikområdet har vi været med til at afsætte 23 mio. kr. til formålet.

Danmark er dog i forvejen et af de lande med flest cyklister, og forholdene for cyklisterne er gode – også med hensyn til trafiksikkerhed.

Dansk Folkeparti kan ikke støtte beslutningsforslaget, som det foreligger, men der er som sagt positive elementer i forslaget.

Kl. 17:32

Den fg. formand (Bent Bøgsted):

Tak til ordføreren. Der er ingen korte bemærkninger. Den næste ordfører er hr. Lars Barfoed.

Kl. 17:32

(Ordfører)

Lars Barfoed (KF):

Da fru Henriette Kjær, som er Det Konservative Folkepartis ordfører på det her område, ikke kan være til stede, har jeg lovet i stedet at fremføre Det Konservative Folkepartis synspunkter til B 115 om bedre vilkår for cyklismen.

Vi Konservative ønsker, at flere benytter cyklen. Det er godt for miljøet, og det er godt for den enkelte. Heldigvis har vi jo en god tradition i Danmark, hvor mange hver dag benytter cyklen på vej til arbejde, til skole eller til uddannelsesinstitutionen.

Desværre kan vi se en nedgang i antallet af cyklister, og den vil vi Konservative gerne være med til at vende. Det er vigtigt, at vi sørger for, at der er gode forhold for cyklisterne. Det vil sige, at der er cykelstier, en høj grad af trafiksik-