

Men et bloktilskud er jo noget, vi diskuterer hvert år, og det er et spørgsmål om, hvilke kriterier vi lægger ind, så det er jo også relativt. Men af de to onder vil jeg nødig vælge en 50-50-ordning.

Kl. 17:15

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 17:15

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg kan jo mærke, at ordføreren er sådan lidt blød i knæene, når det gælder det her cykleri, og det er jeg glad for.

Jeg vil gerne spørge til en anden del af forslaget, for jeg noterede mig, at hr. Karsten Nonbo var meget positiv over for forslaget om rødt lys i T-kryds og på den måde sendte nogle positive signaler. Jeg vil gerne høre, hvad ordføreren synes om vores forslag om cykeltyverier. Nu mener jeg ikke kun forslaget om chip, men at vi generelt gør det nemmere for folk at finde deres cykel igen. I Holland har man helt konkret et register, hvori man skriver, når folk melder deres cykler stjålne, det gør politiet faktisk også i dag, men de offentliggør det ikke. Det gør de i Holland, så når man køber en brugt cykel, kan man efterfølgende gå ind og tjekke, om den brugte cykel har været stjålet. Det kunne måske være meget rart at vide, hvis man en dag blev stoppet af politiet. Ville hr. Karsten Nonbo være positiv over for sådan et forslag om, at politiet kunne offentliggøre den slags?

Kl. 17:16

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er det ordføreren.

Kl. 17:16

Karsten Nonbo (V):

Det største problem ved cykeltyverier er, at de, der ejer cyklen, ikke har noteret deres stelnumre. Jeg ved det, jeg har selv siddet i ekspeditionen på en politistation, hvor vi stillede spørgsmål om, hvad vedkommende hed, om cpr-nummer og om, hvor vedkommende boede og hvor cyklen var stjålet henne. Når så vi spurgte, hvad cyklens stelnummer var, blev de tavse. Når cykeltyverier mange gange ikke bliver opklaret, er det, fordi de ikke bliver anmeldt, og når de ikke bliver anmeldt, er det, fordi de pågældende ikke har stelnummeret.

Så jeg vil vende den om og sige, at den væsentligste grund til, at stjålne cykler ikke kommer tilbage, altså mange gange er, at de ikke er blevet efterlyst. Jeg har også i min tid, hvor jeg har været ude at ransage hos en gerningsmand,

kunnet finde det ene og det andet, og det stank langt væk af, at det var stjålet, men når ikke det står i politiets registre som efterlyst, kan man ikke andet end aflevere det til vedkommende og sige: Det er ikke efterlyst, så det må jo være dit, som du siger – og de har alle sammen købt det i Den Blå Avis.

Men ellers vil jeg gerne medvirke til, at man kan gøre noget. Jeg ved, at forsikringsselskaberne går ind og styrer nogle af de registre, og hvis der ad den vej kunne gives offentlig adgang, ser jeg umiddelbart ikke nogen hindring for, at man bare får at vide, om cyklen er efterlyst eller ej.

Kl. 17:17

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 17:17

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er meget klar over, at folk glemmer deres stelnumre. Det er faktisk også derfor, at vi foreslår, at man skal have en chip på cyklen, så det er muligt, når politiet alligevel er på gader og stræder, at de, i stedet for at de skal ned og kravle på alle fire – og det tror jeg faktisk ikke at politiet altid kommer – og tjekke alle cyklerne i cykelstativerne, bare meget nemt kunne gå forbi med en scanner og tjekke, om cyklerne er stjålne. Det er jo ikke, fordi vi gerne vil indføre mere bureaukrati eller flere besværlige arbejds gange, men vi ved, at folk ikke kan huske deres stelnumre, og vi ved, at cykler ikke bliver fundet i det her land, de bliver bare solgt på cykelauktioner senere hen. Vi vil faktisk gerne gøre det lidt nemmere for folk at få deres stjålne cykel igen og være med til at hjælpe forsikringsselskaberne her, og derfor har vi foreslået det her med chippen, og jeg vil meget gerne høre ordførerens holdning til det.

Kl. 17:18

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 17:18

Karsten Nonbo (V):

Jeg har stor sympati for det, og jeg står og tænker på, hvorfor forsikringsselskaberne ikke har taget initiativ til selv at gøre det, for det er jo forsikringsselskaberne, der har taget initiativ til at gå ind og få et bedre cykelefterlysningsregister hos politiet. Det er jo forsikringsselskaberne, der egentlig er den anden store interessepartner i det her ud over den, der har fået stjålet cyklen. I det omfang, at man har stelnummeret, i det omfang, at den kan efterlyses, så er det forsikrings-