

kommer en modkørende bilist, og kører frem alt for stærkt. Han ved med sig selv, at han skal dreje til højre, men bilisten ved det ikke, og det vil sige, at bilisten bliver skræmt af den her cyklist, der kommer.

Jeg stopper her, vil jeg sige til formanden.

Kl. 17:10

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Så er det hr. Klaus Hækkerup for en kort bemærkning.

Kl. 17:11

**Klaus Hækkerup (S):**

Jeg synes selvfølgelig, det er meget sympatisk, at Venstres ordfører prøver at dække regeringen af ved at sige: Jamen når der ikke er cykelstier nok på vejene, skyldes det jo i virkeligheden, at det er amterne, der har forsømt at etablere cykelstierne, og nu har den stakkels minister altså overtaget vejene, og så er det jo ren nød og elendighed, der er kommet med statsvejene dér.

Jeg vil bare sige, at jeg synes, det er en ualmindelig dårlig undskyldning. Det var jo stort set regeringen selv, der bestemte, hvad for nogle veje den ville overtage som statsveje, så det har den altså gjort med åbne øjne.

Dernæst vil jeg sige, at vi havde tre små ændringer i Trafikudvalget, dengang vi overførte vejene – det kan ordføreren måske huske.

Dernæst vil jeg sige, at man overtager nogle veje i den stand, man har besluttet at ville overtage dem i, og så overtager man ansvaret for dem, og så må man ud fra det planlægge de investeringer og den vedligeholdelse, man vil have. Og der er det bare, jeg siger: Er det virkelig – og det kan jeg jo så også spørge Venstres ordfører om – ambitionen, at der skal gå 100 år, før vi på det overordnede vejnet, som statsvejene jo er, har cykelstier? Er det virkelig regeringens ambitioner? Er det virkelig Venstres ambitioner?

Kl. 17:12

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 17:12

**Karsten Nonbo (V):**

Til den første kommentar om, at vi overtog de veje, vi ville, vil jeg sige: Ja, det er korrekt. Men jeg tror, at hvis vi var gået efter cykelstikriteriet, altså at vi kun ville overtage de veje fra amterne, der havde cykelstier, så havde vi ikke fået ret mange veje, så det argument køber jeg ikke.

De tal, som hr. Klaus Hækkerup læste op, er jo garanteret rigtige, altså at der er et stort vejnet uden cykelstier, som staten har overtaget. Og det kan da godt være, at den første start er spæd,

men det er jo noget af det, vi i forbindelse med finanslove, i forbindelse med det kommende arbejde, kan have ambitioner om. Jeg ved jo, at en af forslagsstillerne, hr. Johs. Poulsen, er med i et af trafikforligspartierne, og der kan man jo drøfte, hvor meget man vil vægte cykelstiområdet, hvor meget man vil vægte vejområdet, og jeg er ikke en af dem, der bliver mest vred, hvis det er sådan, at man vægter cykelstier lidt mere på området.

Kl. 17:13

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Hr. Klaus Hækkerup for endnu en bemærkning.

Kl. 17:13

**Klaus Hækkerup (S):**

Nu skal Venstres ordfører jo ikke lægge mig noget i munden, jeg ikke har sagt. Jeg har ikke sagt, at man skulle lægge cykelstikriteriet til grund for overtagelse af statsveje; det ville heller ikke være vores politik. Men jeg sagde, at man overtog nogle veje, nogle med og nogle uden cykelstier. Folketinget fulgte jo stort set det oplæg, regeringen kom med, og så må regeringen gøre sig klart, at den med udgangspunkt i det – synes jeg – har et ansvar for også at sikre, at der er ordentlige cykelstier langs vejene. Men jeg skal ikke brokke mig over Venstres ordfører i dag.

Jeg har noteret mig, at Venstres ordfører ser, at man hellere øger bloktilskuddene, end at vi laver en 50-50-pct.-ordning. Jeg har noteret mig, at Venstres ordfører siger, at der vil komme flere cykelstier i de kommende år, efterhånden som man nu får indvundet nogle erfaringer. Så jeg synes faktisk, at der er lukket pænt op for kassen, og det vil jeg godt kvittere for.

Kl. 17:14

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 17:14

**Karsten Nonbo (V):**

Nu kan jeg jo så slutte af med at sige, som hr. Klaus Hækkerup indledte med at sige, at modparten ikke skal lægge mig ord i munden, sige noget, jeg ikke har sagt. Jeg sagde, at jeg godt vil arbejde for et lidt større antal cykelstier. Jeg har desværre ikke alle regeringens 90 mandater på, at det bliver gennemført, men vi vil godt gå lidt den vej.

Nu kan jeg ikke lige huske, hvad det første var, der også blev lagt mig i munden; det var bloktilskuddet, ja. Der er det, jeg siger, at jeg hellere ser en regulering via bloktilskuddet end en 50-50-ordning. Altså, af to onder tager jeg det ene, men jeg er måske helst fri for dem begge to.