

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 17:02

Kl. 17:02

Per Clausen (EL):

Jeg ved ikke, om transportministeren kan fortælle os, hvornår hun forventer der er cykelstier på de statsveje, hvor der bør være det, altså ud fra den investeringstakt, der er nu.

Nu sagde transportministeren, at det her forslag jo opererede med, at man ville tvinge arbejdsiverne til at lave pladser til cykler. Det synes jeg nu ikke der står. Der står, at man skal arbejde på, at det bliver sikret. Men jeg kunne godt tænke mig at spørge ministeren, om man ikke kunne forestille sig, at man for alle statsinstitutioner gennemførte det udmærkede princip, at det var sådan, at der var en overdækket parkeringsplads til alle medarbejdernes cykler. Man kunne jo starte med, at staten sørgede for, at det var i orden.

Kl. 17:02

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ministeren.

Kl. 17:02

Transportministeren (Carina Christensen):

Med hensyn til spørgsmålet om, hvornår vi regner med at vi har hele statsvejnettet dækket af cykelstier, må jeg sige, at det kan jeg ikke svare på. Jeg kan sige, at jeg glæder mig over, at der bliver afsat 50 mio. kr. årligt til en ny og bedre cykelinfrastruktur på statsvejnettet, og så afhænger det jo af, hvad man bliver enige om i trafikforligskredsen, og af, hvor mange midler man afsætter til området. Vi er jo i gang med at lave en investeringsplan. Der kommer et udspil til efteråret, og i den henseende skal vi også med forhåbentlig rigtig mange partier her i Folketinget drøfte, hvilken rolle cyklismen skal have i en kommende investeringsplan. Det vil det endelige resultat jo afspejle i sidste ende.

Med hensyn til om staten skal gå foran, når det gælder cykelparkeringspladser, ved jeg ikke, om jeg lige vil støtte det forslag. Jeg synes, der skal være gode vilkår for cyklisme generelt. Jeg synes, der skal laves nogle gode virksomhedsordninger, og man skal tage dialogen med virksomhederne om, om der er nogle ting, der kunne gøres bedre. Der har kørt flere kampagner lokalt rundt om i landet, som jeg synes har givet god mening, bl.a. kampagner om at cykle til og fra arbejde, hvor man forsøger at tage en dialog med medarbejderne og får det sat på dagsordenen. Men med hensyn til om man skal lave

tvungne cykelparkeringspladser osv., tror jeg de lokalt skal tage stilling til, hvad der er behov for.

Kl. 17:04

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Per Clausen.

Kl. 17:04

Per Clausen (EL):

Umiddelbart tror jeg, at jeg må konkludere, at transportministerens ambitionsniveau i forhold til at udbygge cykelstierne på statsvejene er noget lavere end det ambitionsniveau, man har i i hvert fald de kommuner, hvor man forsøger at gøre noget ved de problemer, der er kommunalt.

Så kan jeg forstå, at transportministeren heller ikke har noget ønske om, at staten skal gå foran for at skabe gode vilkår for cyklister, der arbejder for staten eller tager en uddannelse på statens institutioner. Men hvad så med en helt tredje mulighed? Man har jo et system, når man etablerer nye virksomheder og bygger nye boliger osv., med, at der så er nogle krav om, hvor mange parkeringspladser der skal være. Det er jo, fordi man går ud fra, at der skal være plads til bilerne. Det er sådan noget, man godt vil blande sig i fra myndighedernes side. Kunne transportministeren forestille sig, at man kunne indføre tilsvarende regler, når det handlede om cykler?

Kl. 17:04

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ministeren.

Kl. 17:04

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er ikke helt sikker på, at det falder inden for Transportministeriets ressortområde, men jeg synes, at man skal tage stilling til det helt lokalt. Når man skaber en arbejdsplads, skal man skabe gode vilkår for sine medarbejdere, og jeg håber, der er rigtig mange medarbejdere, der vil sige til dem, der nu skal bygge arbejdspladsen: Vi vil gerne cykle til og fra arbejde, så kan I ikke sørge for, at der er plads til vores cykler? Jeg tror, der er rigtig mange, der vil være lydhøre over for det. Vi skal have en dialog med arbejdspladserne, og de statslige arbejdspladser skal selvfølgelig også være gode eksempler. Det er jeg da helt enig i, men jeg mener ikke, at man skal indføre det ved tvang, men ved frivillighed og dialog.

Kl. 17:05

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er ikke flere bemærkninger. Tak til transportministeren.

Så er vi nået til ordførerrækken, og det er Venstres ordfører, hr. Karsten Nonbo.