

Kl. 16:58

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg er helt enig i, at cyklisme og folkesundhed faktisk hænger nøje sammen, og jeg vil også sige, at under det møde, jeg havde med Cyklistforbundet, påpegede de, at det desværre går den forkerte vej med antallet af mennesker, der cykler, ikke mindst antallet af børn, der cykler til skole osv. Det er da en udvikling, der bekymrer mig personligt, ikke mindst i forhold til folkesundheden, og derfor skal vi da være i tæt dialog også med Sundhedsstyrelsen og sundhedsministeren om, hvad man i øvrigt kan gøre for at hjælpe hinanden i den henseende.

Jeg vil bare sige, at vi skal komme med nogle gode og konstruktive forslag, og vi skal heller ikke indføre tvang. Der er f.eks. et forslag i det, vi drøfter her i dag, der handler om, at vi skal tvinge virksomheder til at lave cykelparkeringspladser til deres medarbejdere, og der synes jeg måske at man går over strengen.

Men alle gode forslag, der giver mening, og som vil blive hilst velkommen derude, hilser jeg også velkommen.

Kl. 16:59

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Klaus Hækkerup for en kort bemærkning.

Kl. 16:59

Klaus Hækkerup (S):

Tak for det. Af svar på spørgsmål fra hr. Benny Engelbrecht fremgår det, at det danske statslige vejnet er på 3.800 km, når man opgør dets længde. Det er tilladt at cykle på de 2.500 km. Det er klart, at der er noget motorvej og nogle andre veje, man ikke må cykle på, men der er en ganske lang strækning, man må cykle på. Imidlertid er der kun cykelsti langs ca. 1.000 af de kilometer, vi taler altså om 1.500 km statsvej, hvor der ikke er cykelsti i dagens Danmark.

Så fremgår det også af svaret på spørgsmålet, at der planlægges i år at blive udbygget med 14 km statsvej.

Jeg vil gerne spørge ministeren: Er det en tilfredsstillende statslig indsats, at man udvider med 1 pct. på det net, hvor der ikke er cykelstier, og lever staten virkelig op til sit ansvar på den måde?

Kl. 17:00

Anden næstformand (Søren Espersen):

Transportministeren.

Kl. 17:00

Transportministeren (Carina Christensen):

Man kan altid spørge om, hvornår vi er tilfredse. Det ville da være dejligt, hvis der var fantastiske

cykelstier på hele statsvejnettet, men man må også se på, hvor vi er i dag, og hvordan vi kan komme fremad i den rigtige retning. Der bliver jo afsat midler til en bedre cykelinfrastruktur på statsvejnettet; det gør der i de årlige aftaler, det gør der også i de trafikaftaler, vi laver i trafikforligskredsen.

Jeg mener absolut, at man skal påskønne, at vi rent faktisk vælger at bruge penge på det her, og det vil vi også gøre fremover.

Kl. 17:00

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 17:00

Klaus Hækkerup (S):

Vi er altså der, hvor det er 1 pct. af det statsvejnet, der ikke har cykelstier, der kan få cykelstier. Det vil sige, det vil tage 100 år, før vi har dækket hele nettet!

Som en af dem, der cykler meget i Danmark i min ferie, vil jeg godt sige, at jeg synes, det er smadderirriterende, at der er så dårlig en cykelstidækning for cyklisterne rundt omkring, og jeg synes ikke, det er særlig ambitiøst, at man har en politik, der siger, at man alene bygger 14 km nye cykelstier om året.

Nu sagde ministeren, at man ikke kan gå ind og lave noget med kommunerne, og at hver part har ansvaret for sine veje.

Javel, var det så ikke en idé, om ministeren begyndte at leve op til det ansvar, regeringen har for det statslige vejnet?

Kl. 17:01

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ministeren.

Kl. 17:01

Transportministeren (Carina Christensen):

Jamen vi lever til fulde op til vores ansvar. Som jeg sagde indledningsvis, bruger vi ca. 50 mio. kr. om året til en ny og mere sikker cykelinfrastruktur på statsvejnettet. Det er selvfølgelig dejligt, at hr. Klaus Hækkerup cykler meget ude på statsvejnettet, men jeg må erindre om, at det jo nok ikke er der, de fleste cykler. Det er jo nok inde i byerne på de kommunale cykelstier, at de fleste oplever problemer, hvis der måtte være det. Selvfølgelig skal cykelstierne på statsvejnettet også være i orden. Det arbejder vi også på. Vi bruger også penge på det, men kommunerne skal selvfølgelig også tage deres del af ansvaret. Det er nu engang dem, der har ansvaret for de kommunale cykelstier.