

af det her arbejde i forhold til regeringens strategi, fordi regeringen ikke selv har tænkt sig gøre det, så vil det føre noget økonomi med sig?

Kl. 16:55

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:55

Transportministeren (Carina Christensen): Jeg vil bare gentage, at det ikke er rigtigt, at der ikke er sket noget. Man er i fuld gang med at føre strategier ud i livet, og jeg synes, det er rigtig godt, at vi har fået sådan en cykelstrategi, og jeg vil også følge det videre arbejde tæt med at realisere den og føre den ud i livet. Jeg kender ikke tilskuddet til Dansk Cyklist Forbund, så det ville være forkert af mig at udtale mig om det i nogen henseender. Jeg kan bare sige, at jeg synes, at det er godt, at vi har et cyklistforbund, og jeg synes også, at vi skal inddrage dem og de erfaringer og den viden, de måtte have, i det videre arbejde.

Kl. 16:55

Anden næstformand (Søren Espersen):
Der er en kort bemærkning til hr. Johs. Poulsen.

Kl. 16:55

Johs. Poulsen (RV):

Jeg kan bekræfte det, ministeren siger, nemlig at Det Radikale Venstre sammen med regeringspartierne og Dansk Folkeparti har taget en række initiativer til forbedring af cyklismen, men jeg går ud fra, at ministeren også kan bekræfte, at Det Radikale Venstre har haft ønsker, når vi har drøftet mulighederne, også i forbindelse med finanslovdraftelser, om, at der sættes yderligere ind på cyklistområdet, og det er jo bl.a. derfor, vi også peger på nogle elementer her.

Men det, jeg egentlig vil spørge om, er, om det ligger ministeren fuldstændig fjernt, altså, om det er en tankegang, som ministeren slet ikke vil adoptere, at der også kan laves statslige incitamenter af økonomisk karakter, som vil kunne fremme cyklismen, i samarbejde med kommunerne. Jeg mener jo, at man må sige, at selv om det er rigtigt, at der er en ansvarsfordeling mellem staten og kommunerne på vejområdet, så var Odenseforsøget jo alligevel et eksempel på, at det, at man så at sige kunne få tilskud fra staten, medførte, at man faktisk gjorde en endnu større indsats lokalt, end der ellers ville være gjort. Er det fuldstændig fremmed for ministeren og regeringen så at sige at dyrke den tankegang?

Kl. 16:56

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:56

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil starte med at bekræfte, at det er rigtigt at Det Radikale Venstre går meget op i cyklismen. Det gør regeringen også, og det gør regeringspartierne og Dansk Folkeparti også. Det er noget, der optager alle dem, der er med i trafikforligskredsen, og derfor er det også dejligt, at der har været afsat midler netop til cyklisme i så godt som alle de trafikforlig, jeg mener der er indgået. Og det er godt og vigtigt.

Så hilser jeg da alle gode forslag velkommen, også fra Det Radikale Venstres side. Man har jo lavet det her forsøg med Odense som national cykelby, hvor man ønskede at lave en videnbank, som andre kommuner kunne drage nytte af. Jeg vil ikke afvise, at man kunne lave et lignende tiltag i fremtiden, men jeg vil bare sende det klare signal, at kommunerne altså har ansvaret for de kommunale veje og deres cykelstier og de ting, der skal til for at forbedre de forhold, og vi har ansvaret for statsvejnettet. Vi kan godt bidrage med nogle ting, men vi kan bare ikke ændre ved den grundlæggende ansvarsfordeling, og det mener jeg heller ikke vi skal gøre.

Kl. 16:57

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Johs. Poulsen for endnu en bemærkning.

Kl. 16:57

Johs. Poulsen (RV):

Det, ministeren svarer, glæder mig nu alligevel, for det var jo ikke en afvisning af, at den tankegang, der lå bag Odenseforsøget, også med held vil kunne anvendes i fremtiden. Derfor må man sige, at noget af perspektivet på cyklismeområdet jo er, at man i virkeligheden også får folkesundheden fremmet ganske betragteligt, hvis man kan komme langt ad den vej. Der må man vel sige, at der også er betydelige gevinster for statskassen, hvis den mulighed foreligger. Og igen vil jeg derfor spørge: Kunne man ikke også med den indgangsvinkel i hvert fald overveje, om der er tiltag, hvor der måske endda også er god økonomi i at sætte ind med en statslig indsats?

Kl. 16:58

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.