

fastsætte en lavere hastighedsgrænse i boligområder af hensyn til cyklister.

Med hensyn til forslaget om øget fokus på internetbaserede cykelprojekter om cykelruiter m.v., ja, så indgår det allerede i regeringens cykelstrategi, og Vejdirektoratet er i gang med arbejdet.

Så er der forslaget om at udstyre alle cykler med en chip, og der har Færdselsstyrelsen informeret mig om, at det forslag næppe vil nedsætte antallet af cykeltyverier. Der er tale om et forslag, der i givet fald vil kræve en øget politimæssig indsats i form af kontrol m.v.

Hvad angår forslaget om obligatorisk lys på cykler hele døgnet rundt, kan jeg oplyse, at DTU Transport allerede er i gang med at se på, om der er behov for yderligere undersøgelser af eventuelt at indføre krav om kørellys på cykler.

For så vidt angår forslaget om midler til forskning i cyklistisme, kan jeg også oplyse, at Vejdirektoratet er i gang med at se på mulighederne for en bedre kortlægning af cykeltrafikkens omfang og udvikling.

Endelig er der forslaget om at give et cykelfradrag til folk, der cykler til arbejde. Her vil jeg bare generelt spørge: Hvor skal grænsen gå? Skal vi så også give fradrag til folk, der går til arbejde, eller folk, der løber til arbejde? Det giver ikke så meget mening.

Alt i alt kan jeg konkludere, at vi er i fuld gang med at opfylde vores vision om mere cykeltrafik og en cykelinfrastruktur, som er blandt de bedste i verden.

På den baggrund vil regeringen afvise beslutningsforslaget.

Kl. 16:52

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning til fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 16:52

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg siger tak for den indledning fra trafikministeren, selv om jeg ikke er enig i vurderingen.

Jeg synes, det er meget interessant, at ministeren tager regeringens egen cykelstrategi frem som et eksempel på alt det, regeringen nu gør på cykelområdet. Så synes jeg, at ministeren skylder at svare på f.eks. punkt 2 i regeringens strategi, hvor der står om nye initiativer for cykelru-tefaciliteter og cykelturisme, og at man skal gennemføre et samarbejde med Dansk Cyklist Forbund. Det er ikke sket endnu. Hvornår vil det ske? Så er der punkt 3 i handlingsplanen om at oprette vidensportaler i samarbejde med Dansk

Cyklist Forbund. Det er ikke sket. Hvornår vil det ske? Man vil arbejde for udbredelse af virksomhedsordninger, også i samarbejde med Dansk Cyklist Forbund. Hvornår vil det ske? Det er rigtigt, at Dansk Cyklist Forbund har gjort noget, men hvornår har regeringen tænkt sig at gøre noget?

Kl. 16:53

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ministeren.

Kl. 16:53

Transportministeren (Carina Christensen):

Vi er i fuld gang, og vi gør rigtig meget, og Vejdirektoratet er også i fuld gang. Jeg vil gerne starte med at sige, at vi gerne vil have et tæt samarbejde med Dansk Cyklist Forbund, og jeg synes, at det er vigtigt, at vi inddrager dem. Jeg har også personligt holdt et møde med dem, og jeg synes, de har mange gode forslag og gode initiativer, og vi skal også have en tæt dialog med dem og udnytte deres viden i det videre samarbejde, men det kan jeg også sige at Vejdirektoratet gør. Den her strategi er fra maj 2007. Rom blev ikke bygget på én dag. Den her strategi bliver heller ikke ført ud i livet fra dag til dag, men man arbejder konkret på alle initiativer, og det synes jeg sådan set også at jeg har gennemgået i min indledningstale.

Kl. 16:54

Anden næstformand (Søren Espersen):

Fru Pia Olsen Dyhr for endnu en bemærkning.

Kl. 16:54

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg må jo bare konstatere, at med hensyn til det ting, som regeringen siger den gerne ville iværksætte, og det sagde man i maj 2007, er der immer væk gået et år, hvor man faktisk har haft mulighed for at gå i gang med noget af det her, og der er intet sket. Så kan man sige: Jamen det kommer til at ske. Så spørger jeg bare: Hvornår kommer det til at ske? Det skylder ministeren os stadig væk svar på.

Derudover er det jo interessant at se, at mange af de initiativer, som regeringen lægger vægt på, er nogle, som skal udføres i samarbejde med andre. Det synes vi egentlig er en rigtig, rigtig god idé, men det betyder vel ikke, at den samarbejdspartner, man har, og nu har ministeren selv valgt at nævne Dansk Cyklist Forbund, skal bære hele den økonomiske byrde. Det er jo det, der er sket. Regeringen har skåret tilskuddet til Dansk Cyklist Forbund helt væk. Vil det være noget af det, ministeren faktisk vil kigge lidt på og sige, at hvis det er dem, der skal løfte meget