

Som skatteministeren nævnte i sin tale, omhandler forslaget fra Dansk Folkeparti muligheden for at ændre på klistermærkeordningen for gulpladebiler, så gulpladebiler, der fremover kan anvendes til privat kørsel, får en særlig nummerplade, der gør bilerne let genkendelige, og som gør det nemmere for SKAT at kontrollere, om den pågældende bil må anvendes til privat kørsel.

I Venstre kan vi godt lide afbureaukratisering, og vi kan godt lide, at folk overholder lovene. Derfor er vi opmærksomme på problematikken med den eksisterende klistermærkeordning, der efter sigende forholdsvis simpelt kan omgås, og som nogle af brugerne betragter som bureaukratisk. Vi synes, at en forbedring af ordningen er på sin plads, så vi fremover sikrer, at vi har en enkel ordning for markering af, at der her er tale om en gulpladebil, der må køres privat i, og en ordning, der ikke lægger op til at omgå loven.

Så vi bakker op om skatteministeren, der har lovet at præsentere et forslag til forbedring af ordningen senere i år, og vi vil på dette grundlag afvise Dansk Folkepartis beslutningsforslag.

Kl. 15:23

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Nick Hækkerup som ordfører.

Kl. 15:23

(Ordfører)

Nick Hækkerup (S):

Socialdemokratiet er enig i, at klistermærkeordningen for gulpladebiler har vist sig at være, hvad man vel kan kalde for ufiks, og vi er også enige i, at det er hensigtsmæssigt at have et system, hvor det fremgår af nummerpladen, når en erhvervs mæssig bil må benyttes privat, fordi det så bliver mere besværligt at snyde og det bliver lettere for SKAT at kontrollere. Og så bliver byrden med registrering i øvrigt lagt over i et system, der styres, administreres og gennemføres af staten og ikke af den enkelte bilejer.

Det er et selvstændigt hensyn i den socialdemokratiske skattepolitik at opnå fairness frem for fusk, og det er en grundlæggende forudsætning for alles skattevilje, at vi ikke blot selv betaler den skat, vi skal, men at vi kan føle os sikre på, at alle andre også betaler den skat, de skal.

Dansk Folkepartis forslag rejser en lang række spørgsmål, skatteministeren var inde på nogle af dem. Hvordan og hvornår tænkes det nye system indført: kun fremadrettet eller også med tilbagevirkende kraft? Skal alle bilejere, der i dag er omfattet af klistermærkeordningen, den 1. oktober 2008 indfinde sig på motorkontoret

for at få nye nummerplader og så køre hjem og give den som perlegrusmekaniker og skrue de nye nummerplader på og de gamle af osv.? Hvem skal betale for udskiftningen? Og hvor finder vi den finansiering? Der er en lang række spørgsmål, som lades ubesvaret.

Så Socialdemokratiet synes, at Dansk Folkeparti har rejst en relevant problemstilling. De svar, DF giver, er måske i sig selv knap så imponerende, og vi ser med tilfredshed på, at skatteministeren har sagt i dag, at man vil påtage sig at belyse problemstillingen og inden udgangen af i år komme med et forslag til, hvordan systemet kan gøres mere hensigtsmæssigt.

Kl. 15:25

Første næstformand (Svend Auken):

Vi går videre, og den næste er hr. Jesper Petersen.

Kl. 15:25

(Ordfører)

Jesper Petersen (SF):

Den nuværende klistermærkeordning er rigtig nok ikke optimal. Der er risiko for snyd, og det er en rigtig øjebæ, som lovlidige afgiftsbetalere skal sætte på deres bil i form af det her klistermærke. Om det haster så meget, at man pinnedød skal være klar til den 1. oktober med et nyt system, er til gengæld ikke helt sikkert, og vi hører i dag, at skatteministeren er opmærksom på problemstillingen og på et tidspunkt vil fremsætte et lovforslag til forbedring af ordningen til behandling i næste samling.

Det vigtigste må være at finde frem til et system, som er administrerbart og let kontrollerbart for SKAT, og som ikke indebærer unødigt bureaukratisk bøv for bilejerne. Kan der findes en løsning, der indebærer alle de her ting ved hjælp af nummerpladen, er SF tilhænger af en afskaffelse af klistermærkeordningen.

Så vi kan altså ikke støtte beslutningsforslaget, men ser frem til ministeriets lovforslag om en forbedring af ordningen senere på året.

Kl. 15:26

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Lars Barfoed.

Kl. 15:26

(Ordfører)

Lars Barfoed (KF):

I Det Konservative Folkeparti mener vi, at forslaget fra Dansk Folkeparti er fornuftigt, men forhastet. Der er meget fornuft og meget rigtigt i at se på, om ikke vi kan forbedre den ordning med klistermærker, som vi nu har fået indført. Det er vores opfattelse, at den ordning med kli-