

Men det betyder da ikke, at man ikke skal gøre noget ved de problemer, der er. Det er jo også derfor, at jeg i dag meget offensivt har sagt: Der skal præsenteres en luftbehandlingsplan, for vi vil gøre noget ved nogle af de udfordringer, vi har, for at nå i mål på de EU-målsætninger, som vi har sagt ja til. Så det er det, jeg står vagt om. Det er klart, at vi skal leve op til vores EU-målsætninger, og det skal vi selvfølgelig også præsentere løsninger for. Og det er derfor, jeg vil fremlægge en luftbehandlingsplan.

Kl. 16:14

**Den fg. formand** (Bent Bøgsted):  
Hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 16:14

**Benny Engelbrecht** (S):

Så vil jeg gerne bede ministeren om at bekræfte hr. Torben Hansens udsagn om, at vi selv er herre over partiklerne, der udskilles fra dieselmotorer, som det blev sagt her fra talerstolen, men også bekræfte sit udsagn om, at miljøzoner kan være noget, der indgår i Miljøministeriets handlingsplan.

Kl. 16:15

**Den fg. formand** (Bent Bøgsted):  
Ministeren.

Kl. 16:15

**Miljøministeren** (Troels Lund Poulsen):

Jeg vil sige, at der er mange forskellige kilder til forurening med partikler. Vi har bl.a. også brændeovne, som er et stort problem, og hvor vi nu har lavet en skærpet bekendtgørelse. Man kunne selvfølgelig vælge at gå så langt, at man forbød brændeovne. Det er jeg ikke villig til at gøre, men der er nogle partier, der mener, at det er løsningen.

Men de små partikler kommer fra flere forskellige kilder, og derfor skal man selvfølgelig være opmærksom på, hvad man bedst kan gøre, og hvad vi vil gøre, og det er derfor, at jeg præsenterer en luftbehandlingsplan.

Men jeg vil også meget gerne sige, at man bliver nødt til at se det her i en international sammenhæng. Man må ikke tro, at dansk miljøpolitik er fuldstændig isoleret i forhold til de nabolande, vi har, og i forhold til et meget, meget befærdet farvand, der ligger lige uden for vinduerne her – om man så må sige – hvor der sejler utrolig mange skibe igennem under internationalt flag, og derfor må vi også sikre, at vi skærper de vilkår, der gælder for udledning, igennem IMO. Det er derfor, jeg synes, at det er et rigtig godt signal, at vi nu har været med til at presse på for at få meget skærpede krav i IMO,

hvilket også får betydning i forhold til København som by.

Kl. 16:16

**Den fg. formand** (Bent Bøgsted):  
Hr. Torben Hansen.

Kl. 16:16

**Torben Hansen** (S):

Nu ryger ministeren igen tilbage til søfarten, og det er selvfølgelig et meget ærefuldt og vigtigt erhverv, men jeg tror lige, at det er vigtigt at få den her debat tilbage på sporet. For det, der rent faktisk også står i rapporten fra Statens Institut for Folkesundhed, er, at det, der er den væsentligste kilde i byluften, er partiklerne fra bilerne. Det har altså ikke noget at gøre med skibene i Øresund. De er også en faktor, men det, der betyder noget inde i byerne, er bilerne. Og der er det, at hvis man vil lave miljøzoner og give mulighed for, at kommuner ned til 10.000 indbyggere kan gøre det, kan man være med til at formindske antallet af partikler og dermed også være med til at formindske antallet af dødsfald og alvorlige sygdomme i Danmark.

Så siger ministeren: Jeg har en offensiv plan. Men det ville jo være rart, hvis det var sådan, at ministeren, hvis han har en offensiv plan, kunne løfte sløret. Og lidt af sløret, når Venstres ordfører tidligere har sagt om det socialdemokratiske forslag om ned til 10.000 indbyggere, at det lød meget fornuftigt, kunne jo være også at høre det fra ministerens mund. Det kunne jo være rart. Ellers må vi konstatere, at der heller ikke internt i Venstre er enighed om, at vi skal ned på de 10.000.

Synes ministeren ikke, at hvis vi går ned på de 10.000, ville det være et glimrende udgangspunkt for at få reduceret luftforureningen herhjemme til gavn for danskerne?

Kl. 16:17

**Den fg. formand** (Bent Bøgsted):  
Ministeren.

Kl. 16:17

**Miljøministeren** (Troels Lund Poulsen):

Jeg kan sige, som jeg også sagde til hr. Torben Hansen på et tidligere åbent samråd, at jeg har bestilt et virkemiddelkatalog, som giver en lang række mulige løsninger på de udfordringer, der er i forhold til vores luftforurening. Når det virkemiddelkatalog er præsenteret, har jeg selvfølgelig også et rigtig godt fagligt, økonomisk og miljømæssigt afsæt til at træffe de rigtige beslutninger. Det, der er forskellen på hr. Torben Hansens politik og på den politik, jeg fører, er måske, at jeg fører politik på ting, der kan doku-