

har det, Daka laver, en CO₂-fortrængningseffekt på 60 pct., og det er biobrændstoffer lavet på slagteriaffald. Det er ganske, ganske fornuftigt. Så vi må ikke sige nej til det hele. Vi skal lægge snittet det rigtige sted, og det er det, vi efter virkelig bedste evne og mange overvejelser har prøvet at gøre med det her bud.

Må jeg ikke bare lige til sidst sige: Jeg er jo helt enig i det grundlæggende. Der er sådan en vittighedstegning her fra Harald Tribune fra forleden dag, hvor vi ser sådan en vestligt udseende mand stå over for en afrikansk dreng og sige: Spis nu din mad, børnene i USA er ved at løbe tør for benzin.

Altså, vi skal passe på, at vi ikke skaber den omvendte verden.

Kl. 13:24

Formanden:

Vi siger tak til fru Mette Gjerskov.

Næste spørger er fru Anne Grete Holmsgaard.

Kl. 13:24

Spm. nr. US 18

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Jeg fortsætter med biobrændstofferne og Danmarks strategi i EU. EU har jo besluttet en målsætning på 10 pct. inden 2020, som dog også kan indfries ved biogas eller ved elbiler, der kører på grøn el. Og så har EU besluttet, at der skal være en miljømærkning af biobrændstoffer, det, vi også kalder en certificering. Det er noget, vi selv i SF tog initiativ til skulle ind i den danske EU-politik. Det var der opbakning til, og det er jeg glad for.

I den situation, vi står i i øjeblikket, er der en masse spekulation på verdensmarkedet, hvor man køber op bl.a. i lyset af, at man nok kan holde på sine lagre af majs og korn og måske andre produkter, fordi der er nogle faste målsætninger for biobrændstoffer.

Så mit spørgsmål handler om to ting. Er ministeren indstillet på at arbejde for, at man nedjusterer den målsætning, der er i EU, for at lade den gå over til anden form for vedvarende energi? Det er den ene del af det.

Den anden del er: Er miljøministeren indstillet på, at Danmark arbejder sammen med England, Tyskland, Holland, og så vidt jeg har forstået det også det slovenske formandskab for EU, som siger, at der skal være et miljømærkningskrav om, at der mindst skal være 50 pct.

miljøeffekt af de biobrændstoffer, der kan komme på markedet i EU?

Det med 44 pct. lyder lidt mærkeligt for mig, når der er andre lande, der i hvert fald ifølge The Economist har spillet ud med 50 pct. Og jeg går ud fra, at vi er enige om, at der skal være skrappe bæredygtighedskrav.

Kl. 13:26

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:26

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Danmark er i den kategori af lande, der prøver at få det her skærpet, og vi har i øvrigt været i dialog med både Storbritannien, Tyskland og Holland, som nævnes, i rigtig lang tid om det her, også med deres miljøministre. Så vi er i den gruppe, der virkelig prøver at få det her forbedret. Det, der jo bare er vigtigt, er, at vi også kan argumentere for, hvor det så lige er, den rigtige grænse går. Det er i den forbindelse, at vi har nogle teknikere siddende nu, også i nogle tekniske komiteer i EU, der prøver at spille ind med, hvad det f.eks. er, vores forskere herhjemme siger er det rigtige snit at lægge, og hvor hurtigt man så kan gøre det til nogle mere dynamiske krav. Det var det ene spørgsmål.

Det andet er så det her med, om der er andre former for vedvarende energi, der kan tælle i målsætningen, og det, jeg jo synes er virkelig fornuftigt i 2020-planen, er, at der også er andre former for vedvarende energi i transport, der kan indgå. Jeg tror, at det vil være med til at booste elbiler. Jeg tror, at det kan være med til at fremme f.eks. det, der altså hedder plug in-hybrid. Så det synes jeg faktisk er meget fornuftigt. Men det ligger altså allerede i Kommissionens forslag.

Kl. 13:27

Formanden:

Fru Anne Grete Holmsgaard.

Kl. 13:27

Anne Grete Holmsgaard (SF):

Jeg starter med miljømærkningen eller certificeringen. For mig virker det i hvert tilfælde som en mærkelig politisk udmelding at komme med, at det hedder 44 pct. Altså, vi ved jo alle sammen, at når man skal flytte noget i EU, handler det om at gå sammen med andre lande, der vil i den samme retning, og skabe så stærk en klub eller alliance som overhovedet muligt.

Når England, Tyskland og Holland, som jo ikke er ubetydelige lande på det her område, går