

er godt, at man i energiaftalen har gjort noget i forhold til elbiler. Men vi har mange andre virkemidler, og jeg vil gerne høre ministerens holdning til at få indført f.eks. trængselsafgifter, som jo vil være et kraftigt incitament til at få folk væk fra bilen og over i den kollektive trafik.

Kl. 13:15

Formanden:
Ministeren.

Kl. 13:15

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

I princippet kan alt jo diskuteres, også det arbejde, der pågår. Man skal bare huske, at trængselsafgifter i sig selv ikke nødvendigvis giver mindre CO₂-udledning. Det betyder bare, at borgerne skal betale for det på en anden måde. Og erfaringerne andre steder fra viser jo, at det virker i den fase, man starter med det, men på et eller andet tidspunkt finder det igen sit leje, og de, der har råd til det, kører altså stadig væk i biler i byerne. Så vi skal tænke os godt om med hensyn til virkemidlerne.

Nu startede fru Pia Olsen Dyhr jo med at sige, at benzinpriserne i Danmark ikke var steget lige så meget som andre steder osv., men alle ved jo, at mennesker i Danmark til gengæld er overordentlig hårdt beskattede på udgiften til en bil. Man kan sige meget om Danmark, men det vil altså være de færreste, der hævder, at vi beskatter bilisterne decideret lempeligt. Det er der ikke noget der tyder på. Til gengæld fik vi, da vi sidste år omlagde bilafgifterne, også ændret vanerne, sådan at salget af firehjulstrækkere er halveret siden sidste år og salget af de mere energi- og miljøvenlige biler er mangedoblet. Det er faktisk et rigtig godt eksempel på regeringens miljø- og klimapolitik.

Kl. 13:16

Formanden:

Tak til fru Pia Olsen Dyhr.

Næste spørger er fru Mette Gjerskov.

Kl. 13:16

Spm. nr. US 80

Mette Gjerskov (S):

Tak, formand.

Jeg vil gerne vende blikket lidt imod biobrændstoffer, for det er jo sådan, at mange steder rundt omkring i verden står valget mellem, om vi vil have mad eller vi vil have benzin. Verdensmarkedspriserne på fødevarer stiger, og nogle steder er prisen på sådan nogle helt basale

fødevarer som majs og ris fordoblet. Det er der selvfølgelig flere grunde til, men en af dem er altså, at mere og mere mad bruges til at lave benzin og biodiesel i stedet for – som det burde – til at mætte slunkne maver.

Det problem har regeringen jo bidraget til ved at indføre et krav om, at der i 2010 skal iblandes 5,75 pct. biobrændstof i benzinen. Nu er vi nogle, som er blevet vældig, vældig bekymrede ved biobrændstofferne, ikke mindst set i lyset af verdensmarkedspriserne på madvarer.

Derfor vil jeg spørge ministeren, om ministeren er enig i, at det her krav om at iblande biobrændstoffer i benzinen faktisk har vist sig at være en fejl.

Kl. 13:18

Formanden:
Ministeren.

Kl. 13:18

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Nu må jeg for det første gå i rette med fru Mette Gjerskov. Det er ikke regeringens krav, det er sådan set et krav, som også fru Mette Gjerskov har skrevet under på i energiaftalen, og det er så i sidste ende i øvrigt EU's krav.

Men som fru Mette Gjerskov ved, er vi jo nogle, der hele tiden har været meget forbeholdne over for det her med at lave fødevarer til brændstof, og regeringen har faktisk holdt tungen fuldstændig lige i munden her. Det er også derfor, vi har sagt, at vi ikke vil afgiftslempe eller ligge under for pres – i øvrigt bl.a. fra Socialdemokratiet tidligere – om, at vi skal tvinge flere procent biobrændstof ind i benzinen hurtigere.

Vi har været drivkraften i EU, vi har presset på i EU for at få nogle markante bæredygtighedskriterier. De er under udarbejdelse, vi kender Kommissionens udspil, og oven i det har regeringen så sagt: Der er nogle ting i Kommissionens udspil til, hvad der skal være kriterierne, for at vi kan kalde et biobrændstof for bæredygtigt, der ikke er skrappere nok. Så der har jeg på regeringens vegne spillet ind med, at det skal være endnu skarpere, bl.a. evnen for disse biobrændstoffer til i hele deres levetid så at sige at fortrænge CO₂.

Det er klart, at hvis verden laver et galt greb der, kan det få nogle enorme konsekvenser. Derfor skal vi tænke os godt om, og derfor fulgte regeringen faktisk ikke sidste år i januar bl.a. Socialdemokratiets og hr. Svend Auken's forslag om, at vi skulle have 10 pct. biobrændstof tvunget iblandet allerede i 2010. Der tror jeg det var