

den kollektive trafik. Det er jo i hvert fald nok af interesse for de mange mennesker, der dagligt benytter sig af den kollektive trafik.

Så har regeringen jo også, dengang Infrastrukturkommissionen kom med sin rapport, klart givet udtryk for, at vi til efteråret vil komme med en samlet investeringsplan for, hvad der skal ske af investeringer i forhold til den private trafik, og hvad der skal ske i forhold til den kollektive trafik. Det blev sagt meget, meget tydeligt fra forskellige ministres side dengang i januar, at vi lægger vægt på, at der vil være tale om en investeringsplan, der ikke mindst prioriterer investeringer i den kollektive trafik.

Det blev samtidig også sagt, at arbejdet med investeringsplanen skal ses i lyset af en anden udfordring, nemlig den udfordring at få CO₂-udslippet fra transporten til at falde frem mod 2020. De to arbejder er sat i gang. Inden den 1. oktober kommer der et bud på det, og jeg mener faktisk, det vil være svært at finde et land på hele kloden formentlig, der har lavet en så ambitiøs plan, nemlig ved at vi siger, at den kommende investeringsplan for hele trafikområdet skal ses i lyset af bestræbelserne på at få CO₂-udslippet fra transporten til ikke bare at holde sig stabilt på det samme niveau, men til decideret at falde.

Kl. 13:12

Formanden:

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:12

Pia Olsen Dyhr (SF):

Selvfølger er det godt, at regeringen tager fat på udfordringen med vores privatbilisme, og jeg hilser da også velkommen, at man har lavet et takststop i den kollektive trafik siden den 1. januar. Men fra 2001 og frem til 2007 er taksterne i den kollektive trafik steget med omkring 40 pct., og det er noget, danskerne kan mærke. Danskerne kan faktisk mærke det, når de skal betale 20 kr. for en busbillet, og så er det måske ikke nødvendigvis noget, de gør. Men lad nu det ligge. Det viser bare, at den kollektive trafik er blevet ganske dyr, og at regeringen også er blevet opmærksom på det.

Jeg er glad for, at ministeren vælger at nævne, at vi selvfølgelig også skal sænke CO₂-udslippet fra trafikken frem til 2020, og at det er en del af EU-målsætningerne. Jeg vil spørge, om ministeren kan bekræfte, at regeringen stadig står ved bæredygtighedsstrategien »Grønt ansvar«, som ministeren fremlagde et udkast til, og hvori der

står, at man skal have reduceret CO₂-udslippet fra trafikken med 25 pct. i 2030.

Kl. 13:13

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:13

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Det kan jeg bekræfte, det ved fru Pia Olsen Dyhr, men jeg kunne nu også have lyst til at tilføje debatten et par aspekter mere. For når nu der bliver spurgt til trafikken – der taler vi jo bl.a. om perioden frem til 2020, og fru Pia Olsen Dyhr taler om en strategi frem til 2030 – er det vel værd at bemærke, at fru Pia Olsen Dyhrs parti, SF, og hele det øvrige Folketing med undtagelse af Enhedslisten har indgået en energiaftale, hvori der også står nogle interessante ting om trafik, bl.a. at vi vil afgiftslempe elbiler foreløbig til og med 2012.

Der står også, at den samme kreds af partier næste år, når vi lidt bedre kender konturerne af, hvad de kommende plug in-hybridbiler kan, vil sætte sig sammen og kigge på, hvordan vi kan sørge for, at de hurtigst muligt kommer ind på det danske marked. Har vi allerede den lovgivning, der skal til, er det jo fint, men ellers har vi lovet hinanden, at det kigger vi på.

Jeg tror altså også, når vi kigger frem mod 2020, at et af de allerallermest interessante perspektiver vil være, hvordan vi kan nyttiggøre vedvarende energi i vores transportsystem, f.eks. ved hjælp af nogle batteriteknologier. Ikke mindst i et land som Danmark, der har meget vindenergi og dermed somme tider overskud på nettet, vil det være rigtig, rigtig interessant, og det kan hjælpe med til at nedsætte CO₂-udslippet fra transporten.

Kl. 13:14

Formanden:

Og det er fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:14

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er meget glad for, at klima- og energiministeren bekræfter målet om de 25 pct. i 2030, for transportministeren har sagt, at vi må kigge på, om det skal være 25 pct. eller 20 pct., og at det må være op til en diskussion. Så jeg håber på, at klimaministeren sætter det på plads i regeringen, og at vi selvfølgelig holder fast i målsætningen om de 25 pct.

Med hensyn til det med de forskellige virkemidler til at gøre noget for at sænke CO₂-udslippet fra trafikken er jeg enig i, at det selvfølgelig