

at: O.k., der er også et eller andet, vi er nødt til at snakke med resten af verden om på den kortere bane. Og så siger jeg bare, at vi er nødt til at have nogle mere ambitiøse bud fra USA, ellers kan verden ikke håndtere klimaudfordringen.

Kl. 13:08

Formanden:

Hr. Per Clausen, sidste spørgsmål.

Kl. 13:08

Per Clausen (EL):

Nu er det vel sådan, at det, USA lover, er ingenting at gøre frem til år 2025, nemlig at lade væksten fortsætte. Det er vel direkte det modsatte af det, klimaministeren har bedt dem om at gøre. Så siger de, at fra 2025 vil de så stoppe stigningen.

Synes klimaministeren på den baggrund så ikke, at statsministeren sender nogle meget svært forståelige signaler, for nu at sige det på den pæne måde, når han bliver ved med at fastholde, at den linje, den amerikanske præsident står for, er en linje, der tager klimaudfordringen alvorligt, og en linje, der kan føre til, at vi får et fornuftigt resultat ved klimaforhandlingerne næste år? På det tidspunkt har vi jo – det ved vi da med sikkerhed – en anden amerikansk præsident, og man skulle da nødig sprede den illusion hos amerikanerne, at de bare skal fortsætte den linje, som den nuværende præsident har, og så er det godt nok.

Kl. 13:08

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:08

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Jeg takker for tilliden. Jeg kan høre, at hr. Per Clausen mener, at bare jeg sådan åbner munden, eller den danske regering gør det, så gør den amerikanske regering straks præcis, hvad vi gerne vil have den til. Sådan er det naturligvis ikke.

Men det, man altså bare er nødt til, er at se det her som en proces. For et år siden ville USA ikke høre tale om langsigtede mål, og man havde i øvrigt heller ikke sagt, at det hele skulle ende i FN-systemet. Nu accepterer man, at ja, det skal ind i FN-systemet, ja, det skal ende i København i 2009, ja, man skal have langsigtede mål, og nu begynder man altså også at tale om, at der også skal ske noget kortsigtet.

Så er det rigtigt, at ikke bare den danske regering, men EU og alle gode kræfter i det her selvfølgelig skal sørge for at opretholde presset på en amerikansk regering, en amerikansk kongres,

en amerikansk offentlighed med hensyn til at sige: Kære venner, I er nødt til at begynde at stabilisere og siden lade udledningerne falde meget, meget tidligere. Det tror jeg også kommer til at ske, og det er da det, der er vores opgave i de kommende mange måneder. Det er altså fuldstændig identisk med, hvad den danske statsminister også på regeringens vegne udtalte på sit pressemøde i går.

Kl. 13:10

Formanden:

Tak til hr. Per Clausen.

Det næste spørgsmål stilles til klima- og energiministeren af fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 13:10

Spm. nr. US 79

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg vil gå til den hjemlige udfordring. Når vi snakker om CO₂-udslippet i Danmark, er det sådan, at en tredjedel stammer fra trafikken og to tredjedele fra energien. Den helt store udfordring er jo i virkeligheden trafikken, fordi CO₂-udslippet fra trafikken er stigende. I 1980 havde vi et CO₂-udslip fra trafikken på 20 pct., i dag har vi et på 33 pct. på trods af landvindinger i teknologien.

Derfor synes jeg også, at det er meget interessant, at det norske skatteministerium har lavet en undersøgelse, der viser, at med hensyn til benzinpriserne i hele EU målt i forhold til lønudviklingen er Danmark det billigste land, hvad angår det at købe benzin. Det er måske ikke den opfattelse, danskerne generelt har, men Danmark er altså i forhold til den lønudvikling, vi har haft, det sted i Europa, hvor det er billigst at købe benzin.

Når man ser det i sammenhæng med den kollektive trafiks prisstigninger under denne regering siden 2001, er det jo ikke så svært at regne ud, hvorfor danskerne vælger at tage deres bil i stedet for at tage den kollektive trafik. Har ministeren nogen bud på, hvad vi skal gøre ved den udfordring?

Kl. 13:11

Formanden:

Ministeren.

Kl. 13:11

Klima- og energiministeren (Connie Hedegaard):

Først er det jo sådan, at de, der måtte lytte til denne debat, i hvert fald lige skal vide, at der pr. 1. januar har været takststop for prisstigninger i