

kommer på hospitalet. Men præcis hvor afgrænsningerne er, synes jeg også er noget af det, vi kan være med til at afdække under udvalgsbehandlingen.

Kl. 11:55

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Anden og sidste korte bemærkning til hr. Simon Emil Ammitzbøll.

Kl. 11:56

Simon Emil Ammitzbøll (RV):

Det sidste er jeg meget tilfreds med, og jeg vil stille en række spørgsmål i forhold til det, så vi kan få ordnet det. Jeg vil bare lige begrunde det – også for dem, der eventuelt måtte følge med i debatten: Grunden til, at Det Radikale Venstre dengang skrev en fælles beretning sammen med Venstre, Konservative, Dansk Folkeparti og Socialdemokraterne, var, at tallet var så højt i 2006, på trods af at vi havde set et generelt fald, og det er grunden til, at jeg spurgte ind til det om 2006. Derfor er det lidt afgørende for, om vi kan gå med i sådan et lovforslag, hvordan udviklingen har været siden. Så det er egentlig ikke et nyt spørgsmål, det er bare sådan til oplysning, så folk, der eventuelt måtte følge med, kan forstå, hvad det er, vi står og taler om.

Kl. 11:56

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 11:56

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg synes ikke, jeg behøver at kommentere det mere. Nu har jeg fået en forklaring fra den radikale ordfører.

Kl. 11:56

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak. Fru Pia Olsen Dyhr for en kort bemærkning.

Kl. 11:56

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg er meget glad for ministerens opsamling på den her debat, for jeg synes, at noget af det, der er problemet, er, hvad effekten er ude i virkeligheden, når vi herinde laver løsninger. Og der er jeg glad for, at ministeren siger, at der er mulighed for det allerede i dag, men at problemet er, at domstolene jo ikke benytter sig af de 2 års fængsel.

Jeg lyttede meget til, hvad ministeren sagde, og vil også have det med i de videre overvejelser, i forhold til hvordan SF vil behandle forslaget. Men jeg vil spørge ministeren, om hun er opmærksom på, hvad den fjerdedel, der vælger at melde sig selv efterfølgende – man siger, at

det cirka er en fjerdedel, der vælger at melde sig selv – er for en type flugtbilister. Kan man sige, at det er folk, der er i panik, eller er det folk, der bevidst spekulerer i sprit? For der er jo en væsentlig forskel på det, i forhold til hvilken type flugtbilister vi snakker om.

Dernæst vil jeg gerne spørge ministeren, om der er ... jeg stiller spørgsmålet lidt senere, kan jeg se på lampen.

Kl. 11:57

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ministeren.

Kl. 11:57

Justitsministeren (Lene Espersen):

Fru Pia Olsen Dyhr spørger, hvilke typer der er, og der vil jeg sige, at det er en blanding af alle mulige. Der er mange forskellige årsager til, at folk ikke melder sig. Der er dem, der simpelt hen går i panik, som aldrig har prøvet sådan noget før, og som ikke ved, hvad de gør, og bare sætter sig ind i bilen og kører hjem og måske sidder og ryster bag rattet. Der er dem, der måske først spekulerer i: Jeg håber, der ikke er sket noget med vedkommende, men jeg skynder mig hjem. Og så får de alligevel dårlig samvittighed dagen efter. Og så er der dem, der måske i forvejen har en betinget frakendelse hængende over hovedet eller noget andet, eller som er meget spirituspåvirkede, og som måske ikke engang fatter, hvad der er foregået.

Min pointe er jo sådan set, at jeg tror, at der er nogle af alle typer. Der har været beskrevet en lang række sager i pressen, og jeg kan ikke gøre det op i procentsatser, men min pointe er bare, at jeg tror, at uanset hvad ens bevæggrund er, så har langt de fleste mennesker – også dem, der er skadeforvoldere – en forståelse for, hvorfor vi som samfund siger: Når du ikke har gjort din borgerpligt og hjulpet et andet menneske, som du selv har forvoldt skade på, må du også acceptere, at der kommer en ekstra straf for det.

Kl. 11:58

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Fru Pia Olsen Dyhr.

Kl. 11:58

Pia Olsen Dyhr (SF):

Det er, fordi jeg har lagt mærke til på færdselsområdet – og det er ikke, fordi det skal udvikle sig til en større færdselsdebat – at noget af det, der virker, er kontrol, altså i forhold til hastighed, alkohol og mangel på sele hjælper det, hvis politiet står ude på gaderne; så tager folk faktisk sele på eller sænker hastigheden. Det har vi i hvert fald kunnet se i 2006, hvor man fik klippet