

duceret. Det gælder særligt, når vi jo kan konstatere, at vi på nogle andre områder, når det handler om trafikpolitikken, måske står over for nogle meget store problemer og udfordringer, vi kan løse, hvad angår hastighed, anvendelse af seler og spiritus.

Så er et grundsynspunkt indgået i debatten, nemlig at der nok som oftest lå en ganske kynisk kalkule bag, når en bilist var involveret i et trafikuheld og derefter valgte at stikke af. Man ser jo for sig denne alkoholpåvirkede person, hvis første tanke koldt og kynisk er: Jeg må køre videre hurtigt, så jeg ikke bliver straffet.

Man ser også de andre situationer for sig, hvor mennesker sidder og afvejer de strafferammer, der er, og de domme, der er afsagt, og når frem til, at det nok bedst kan betale sig at køre videre.

Jeg tror ikke, man kan udelukke, at det forekommer i nogle tilfælde, men jeg tror, at man gør klogt i at have det udgangspunkt, at situationen som oftest er en anden, og at det derfor er helt, tror jeg, uklart, hvorvidt det i nogen som helst tilfælde vil påvirke folks adfærd, om straffen har den ene eller den anden størrelse. Vi ved i hvert fald, at det i mange tilfælde ikke påvirker folks adfærd.

Hvis man kigger på det forslag, der ligger her, og på argumentationen for det, er det også ret indlysende, at lige præcis den undersøgelse, som måske kunne laves, af, om der kunne påvises en sådan sammenhæng i andre lande, ikke er foretaget. Man har åbenbart anset det for at være unødvendigt.

Hvis man, som jeg sagde, ser på udviklingen i antallet af flugtbilister, så er der altså den bemærkelsesværdige tendens, at der, hvis man ser det fra 1991 til 2005, er tale om det klart fald, og så sker der en stigning i 2006.

Det, som vi til gengæld i Enhedslisten jo tror er mindst lige så afgørende, som om straffen er hård eller ej, er, om der er nogen risiko for at blive snavset. Der tror jeg, at et af problemerne måske er, at det jo i meget sjældent omfang sker, at mennesker bliver grebet for det her med at stikke af, hvert fald i et alt for lille omfang.

Der har jo været ganske små og enkle forslag til, hvordan man kunne gøre det nemmere, ikke bare i forhold til flugtbilister, men i forhold til andre bilister, der overtræder lovgivningen, at sikre, at man efterfølgende kunne finde ud af, hvem det var, og derefter retsforfølge dem. Der har været et spørgsmål om, hvordan man skulle indrette nummerpladerne. Det er jo ikke altid,

man følger de råd, man får af eksperter. Således var det, at en arbejdsgruppe under rigspolitiet i 2005 indstillede til justitsministeren, at man skulle lave nogle nye nummerplader, og de skulle have tre bogstaver og fire cifre ud fra, at man faktisk ved, at det er nemmere for folk at huske. Det kunne være et tiltag, som måske ikke er så markant symbolpolitisk og sender så stærke signaler, men det ville måske i virkeligheden være et forslag, som ville have langt større konkret effekt.

Kl. 11:41

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Der er en kort bemærkning fra hr. Karsten Nonbo.

Kl. 11:41

Karsten Nonbo (V):

Ja, det er sådan set bare et helt oprigtigt spørgsmål, for jeg kan umiddelbart ikke finde det, men jeg tror også, at hr. Per Clausen kan, og så ville jeg da godt lige have lidt hjælp.

Nu har hr. Per Clausen nævnt, at tallet er faldende fra 2000 til 2005, og at det så er stigende, så vidt jeg husker. Hvor står dette nøjagtigt – jeg vil ikke bede om sidetallet – er det i det her, eller er det et eller andet sted i redegørelsen, hvor jeg har misset det? Kan hr. Per Clausen henvise til, hvor han har de tal fra?

Kl. 11:41

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Ordføreren.

Kl. 11:41

Per Clausen (EL):

Jeg tror sådan set, at vi skylder Dansk Folkeparti æren for, at vi har de her tal. For da vi behandlede det beslutningsforslag, som Dansk Folkeparti fremsatte, fandt vi faktisk de her oplysninger, som kan findes, fra forsikringsselskaberne, der jo har registreret, hvor mange tilfælde af flugt i forbindelse med personskade der er; det fører forsikringsselskaberne så af grunde, jeg ikke skal gøre mig klog på, en meget omfattende statistik om, og det er så dér, vi har tallene fra.

Kl. 11:42

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Der er ikke flere korte bemærkninger. Tak til ordføreren. Så er det hr. Naser Khader som ordfører.

Kl. 11:42

(Ordfører)

Naser Khader (NY):

Det er altid en overvejelse værd, når man foreslår skærpede straffe, om den højere straf vil virke præventivt eller ej. Sådan en overvejelse må