

Men som sagt løser justitsministerens forslag ikke problemet. I dag er strafferammen for flugtbilister allerede op til 8 år. Efter § 241 giver uagtsomt manddrab 8 år. Det er derfor i dag allerede muligt at idømme højere straffe, om end straffesystemet har valgt anderledes og løbende gør det. Man har ligeledes allerede i dag jævnfør straffeloven pligt til at stoppe op og hjælpe og kan efter § 249 idømmes op til 8 år, hvis man ikke gør det. Hovedparten af flugtbilister bliver ikke fundet, kun en fjerdedel. Af denne fjerdedel melder hovedparten sig selv. Jeg er stærkt i tvivl om, hvorvidt de fortsat vil gøre det, hvis straffen sættes op. Den fjerdedel, der efterfølgende melder sig, er enten flygtet i panik eller har ikke været opmærksomme på, at de har påkørt nogen. Her tænker jeg især på store køretøjer, hvorfra der ikke er det fornødne overblik.

SF vil meget gerne hjælpe med problemet med flugtbilister, og vi vil meget gerne være imødekommende over for at se på, hvad vi konkret kan gøre ved problemet. Men ministerens forslag er ikke den bedste løsning. Forslaget kan måske endda have en effekt i den modsatte retning, hvilket klart ikke er ministerens ønske med forslaget. Derfor bør man genoverveje forslaget.

Kl. 11:20

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning fra hr. Karsten Nonbo.

Kl. 11:20

Karsten Nonbo (V):

Nu blev ordføreren ved med at nævne strafferammen for uagtsomt manddrab. Strafferammen for uagtsomt manddrab er altså den samme, uanset om man bliver på stedet, eller om man flygter. Er vi ikke enige om det? Godt.

Det, vi diskuterer i dag, er strafferammen for at flygte. Der er det, at den i dag stort set er lig med en bøde på 1.000 kr., medmindre man kan bevise, at han med forsæt efterlod vedkommende. En flugtbilist kører en person ned, og vedkommende ligger – er måske død eller ved at dø – og hvis vedkommende er død, kan man jo ikke sigte flugtbilisten for at have efterladt vedkommende døende, hvis det er helt klart, at hovedet er skilt fra kroppen, og så er straffen kun 1.000 kr. Kan ordføreren ikke se, at det er et problem, hvis man kører en ned og hovedet ryger af vedkommende, og så flygter man? Så kan man ikke påberåbe sig, at man kunne hjælpe vedkommende, fordi vedkommende er jo død, og så er

strafferammen kun 1.000 kr. Er det ikke et problem?

Kl. 11:21

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 11:21

Pia Olsen Dyhr (SF):

Nu er det ikke korrekt, at strafferammen er 1.000 kr. Hvis man læser § 253, som er den paragraf, hr. Karsten Nonbo forholder sig til, så kan der faktisk idømmes fængsel op til 2 år. Det er rigtigt, hvad rigspolitiet gør opmærksom på, at mange idømmes bøder op til 1.000 kr.

Det, jeg prøver at gøre opmærksom på, er, at der allerede i dag i loven er mulighed for strengere straffe, og pointen er, om det ikke er op til retssystemet at vælge at benytte sig af strengere straffe, frem for at vi øger strafferammen yderligere. Det tror jeg simpelt hen ikke vil løse problemet.

Kl. 11:21

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Karsten Nonbo.

Kl. 11:21

Karsten Nonbo (V):

Der kan jo altså ikke henvises til § 253, hvis hovedet er røget af offeret, for så er vedkommende død. Så kan man ikke sigtes for at have undladt at hjælpe vedkommende. Derfor kan man kun idømmes en bøde. Er det ikke et problem?

Er det ikke også et problem, hvis man bare kan bortforklare og sige, at jeg så nogle andre løbe ham til hjælp? Når andre løber ham til hjælp, er hjælpen jo sikret, så kan man heller ikke dømmes efter § 253. Er det ikke et problem, at man bare kan køre, når andre klarer problemet for en? Det er i virkeligheden og juraen i det her, så er det ikke et problem?

Kl. 11:22

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 11:22

Pia Olsen Dyhr (SF):

Nu vil jeg jo gerne forholde mig til juraen i det her. Jeg noterer mig, at hr. Karsten Nonbo vil sige, at hvis man har hugget hovedet af en person ved at påkøre vedkommende, så gælder det ikke, at det er uagtsomt manddrab. Nu synes jeg, at vi begynder at rode rundt i tingene, for det er jo så netop uagtsomt manddrab.

Den del, vi snakker om med hensyn til flugtbilisme, er § 253, og der er en strafferamme op til 2 år. Derudover er det faktisk muligt for domstolene at benytte sig af § 249, som i virkeligheden