

Kl. 11:09

Simon Emil Ammitzbøll (RV):

Man kunne næsten foreslå og spørge den socialdemokratiske ordfører, om det kunne være en tanke at få en evalueringsklausul ind i det her lovforslag, så vi om 3 eller 4 år kan se, om det har haft en effekt på antallet af flugtbilister og dermed været et godt forslag, sådan som jeg forstår den socialdemokratiske ordfører mener, eller det viser sig, at det overhovedet ikke har haft nogen effekt. Og så kan man jo sådan set bare afskaffe de ændringer, man har lavet, så vi kan komme videre med livet.

Pointen er jo, at det her er alvorligt. Det er vi jo enige om. Men ordføreren fik sagt, at hvis vi vedtager det her i dag, vil man få en større forståelse i befolkningen for, at det her er et alvorligt problem. 1) Tror ordføreren ikke, at befolkningen i forvejen synes, at det her er et alvorligt problem? 2) Tror ordføreren ikke, at man overvurderer dette lovforslags betydning for folks almindelige fornemmelser, hvis man virkelig tror, at det ændrer noget som helst i den retning?

Kl. 11:10

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 11:10

Flemming Møller Mortensen (S):

Til hr. Simon Emil Ammitzbøll vil jeg gerne sige: Jo, jeg synes jo, at al lovgivning skal evalueres, og det skal det her naturligvis også, og vi må jo drøfte med ministeren, om det skal føjes ind.

Jeg vil gerne sige, at det her altså ikke drejer sig om en hovsaskærpelse af strafferammen. Vi må sige fra Socialdemokratiets side, at Rigsadvokaten og rigspolitiet meget nøje har gransket og undersøgt og redegjort for den her problemstilling, og det er på baggrund af det, at vi har truffet vores beslutning og har vores holdning.

Så vil jeg gerne spørge hr. Simon Emil Ammitzbøll: I forhold til at vi skal ud at påvirke en befolknings holdning til at tage et større ansvar, tror hr. Simon Emil Ammitzbøll så, at en bøde på 1.000 kr. eller 2.500 kr. for at forsvinde fra et uheld giver forståelse i befolkningen for alvoren omkring det at være flugtbilist? Der må jeg bare sige, at vi fra Socialdemokratiets side hertil siger klart nej, og det er her, vi har et problem, som måske burde have været rettet op for flere år siden.

Kl. 11:11

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning fra hr. Karsten Nonbo.

Kl. 11:11

Karsten Nonbo (V):

Jeg håber ikke, at ordføreren får problemer i sit parti, når jeg tillader mig at rose ordføreren for den gode ordførertale og den vedholdende, gode måde at svare igen på.

Man kunne måske godt evaluere og undersøge og spørge dem, der flygtede, om de ville være blevet, men det er vel lidt vanskeligt at spørge dem, der er blevet, om de ville være flygtet med den anden lovgivning. Derfor vil jeg gerne spørge ordføreren på baggrund af hr. Simon Emil Ammitzbølls påstand, om han ikke er enig i, at det sådan set er noget teoretisk at gå hen og lave en evaluering om 3-4 år?

Kl. 11:12

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Kl. 11:12

Flemming Møller Mortensen (S):

Vi har såmænd heller ikke gennemtænkt, hvordan en evaluering skulle finde sted, men det er jo et spørgsmål om hele tiden at rette fokus mod den lovgivning, vi har, og om lovgivningen står – netop som jeg siger – i forhold til det, der er hverdagen, og i høj grad også til det, der er danskerens retsfølelse, i forhold til hvad loven skal. Og her har vi helt klart et problem set fra vores side.

Kl. 11:12

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er ikke flere bemærkninger. Tak til ordføreren. Så er det Dansk Folkepartis ordfører, hr. Kim Christiansen.

Kl. 11:13

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

I sidste folketingssamling fremsatte Dansk Folkeparti på baggrund af en række tilfælde, hvor bilister var stukket af fra færdselsulykker, beslutningsforslag B 64 om skærpelse af straffen for flugtbilister til ubetinget fængselsstraf og med mulighed for frakendelse af førerretten. Et stort flertal i Folketinget støttede dette gennem den beretning, der efterfølgende blev afgivet. Det var Venstre og Socialdemokratiet, De Konservative, De Radikale og Dansk Folkeparti.

Dels på baggrund af den beretning, der blev lavet, dels på baggrund af Rigsadvokatens redegørelse af 7. januar har justitsministeren så fremsat L 164, som vi behandler i dag.

Rigsadvokaten konkluderer i redegørelsen, at straffen i praksis er bøde i langt de fleste tilfælde, hvor bilister flygter fra en færdselsulykke.