

Kl. 11:05

**Flemming Møller Mortensen (S):**

Jo, 8 års fængsel er en meget hård straf. Jeg mener bare ikke, at det er det, lovforslaget her drejer sig om. Og jeg må sige, at jeg synes, Rigsadvokaten med al tydelighed har forklaret i sin regørelse, at vi har et problem i forbindelse med flugtbilisme, fordi det netop ikke står i forhold til den alvorlige hændelse og handling, man er årsag til. Jeg må sige, at vi fra socialdemokratisk side også hælder til at sige, at det er klart, at når Rigsadvokaten kommer med så entydig en tilkendegivelse af, at vi rent faktisk her har et skisma, og når vi måske ikke tidsnok har fået rettet op på det, er det tiden at gøre det nu.

Kl. 11:06

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Fru Pia Olsen Dyhr for endnu en kort bemærkning.

Kl. 11:06

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Det er bare for, at der ikke skal herske tvivl om det: Vi er i SF selvfølgelig også dybt bekymrede over problemet med flugtbilister. Vi mener selvfølgelig, at det er helt uacceptabelt, at man, når et menneske bliver ramt, så efterfølgende stikker af. Det tror jeg ikke at der er nogen af os herinde synes er acceptabelt.

Det, der kan bekymre mig, er, at hvis man gerne vil have de her folk til at melde sig eller på en eller anden måde blive fundet, er der meget, der tyder på, at de, der efterfølgende vælger at melde sig, enten er gået i panik eller ikke har været opmærksomme på, at de har ramt et menneske. Det kan f.eks. være folk, der kører store lastbiler osv., som faktisk ikke har set det. Vil de mennesker efter ordførerens mening i samme omfang melde sig, hvis strafferammen bliver øget?

Kl. 11:07

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 11:07

**Flemming Møller Mortensen (S):**

Ja, det tror jeg at de vil. Der hersker ingen tvivl om, at det, vi også vil med det her lovforslag, og det, som vi fra socialdemokratisk side gerne vil præcisere, er, at der skal være en præventiv effekt. Som det også fremgik af min ordførertale, vil det også være noget af det, som vi under udvalgsarbejdet vil arbejde sammen med ministeren om at få tydeligere klargjort og se på, om der er erfaringer fra andre lande. Det er en ting. En

anden ting er, at vi synes, der en uforenelighed i den retspraksis, der er i dag, og det er den primære grund til, at vi fra socialdemokratisk side går ind for det her lovforslag.

Kl. 11:07

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

En kort bemærkning fra hr. Simon Emil Ammitzbøll.

Kl. 11:07

**Simon Emil Ammitzbøll (RV):**

Ordføreren må meget undskyldte, men jeg synes simpelt hen ikke, at det er særlig klart, hvad det er, Socialdemokraterne ønsker at opnå.

Vi skal have færre trafikdræbte, sagde ordføreren på et tidspunkt. Det tror jeg såmænd ikke det her lovforslag har særlig meget at gøre med, men det kan ordføreren måske opklare for mig. Vil der være flere, der melder sig selv, hvis vi sætter straffen op? Er det det, ordføreren tror?

Jeg har svært ved at se, hvad det er, man vil med det her, men jeg går ud fra, at opklaring følger.

Kl. 11:08

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Ordføreren.

Kl. 11:08

**Flemming Møller Mortensen (S):**

Det, vi tror, er, at forståelsen for alvoren omkring flugtbilisme stiger, jævnfør lovforslaget her. Som det også fremgår af ordførertalen, er det helt klart, at der også skal finde en præcisering sted af det ansvar, man har som bilist, og det er det, vi også vil bruge udvalgsarbejdet til at få set på: Er der erfaringer andre steder fra, hvor man kan se, at det, at man måske præcisere tingene yderligere i forhold til det at tage et kørekort eller at gå op til fornyet køreprøve, kan have en effekt?

Men når hr. Simon Emil Ammitzbøll spørger, hvordan det her har en forbindelse til en reduktion af antallet af trafikdræbte, må jeg sige, at det er vores helt klare holdning, at lovgivningen om trafik samlet set skal være sådan, at personerne i bilen, uanset om de er fører af bilen eller passager i bilen, får en fuld forståelse for, hvilken ansvarlighed der skal være for andre mennesker, som man er omgivet af i trafikken. Det er her vi mener at det vil have en effekt.

Kl. 11:09

**Anden næstformand (Søren Espersen):**

Der er endnu en bemærkning fra hr. Simon Emil Ammitzbøll.