

Per Clausen (EL):

Hr. Flemming Møller Mortensen stillede jo afslutningsvis en række uhyre relevante spørgsmål til ministeren. Det, jeg bare synes er lidt underligt, er, at svarene åbenbart er ligegyldige, fordi Socialdemokraterne har valgt at støtte det her lovforslag, uanset hvad svarene er.

Jeg vil så spørge hr. Flemming Møller Mortensen om noget andet. Hr. Flemming Møller Mortensen har ret i, at antallet af trafikdræbte vokser. Hr. Flemming Møller Mortensen ved også udmærket godt, at problemerne er hastigheden, spiritus og mangel på seler, og så er det bare, jeg spørger: Hvis det er problemet, hvis det er udfordringen, hvad er det her forslag så løsningen på, for der øger man straffen på et område, hvor antallet af overtrædelser falder?

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Flemming Møller Mortensen (S):

Til ordføreren vil jeg gerne sige, at netop som jeg ridsede op i min ordførertale, så skal vi gøre alt, hvad vi kan, for at få antallet af trafikdræbte ned. Der hersker ingen tvivl om, at der er et skisma mellem det, der er retsfølelsen, og det, der er retspraksis på det her område. Jeg har det selv sådan, at jeg synes, det er helt urimeligt, at straffen for at flygte fra et trafikuheld skal være en bøde på mellem 1.000 og 2.500 kr., som Rigsadvokaten jo med al tydelighed viser er det, der er praksis i dag. Jeg er vel vidende om, at strafferammen er højere end det, men den bliver ikke praktiseret i dag. Jeg tror, at det er helt nødvendigt at hæve strafferammen på det her område, så befolkningen generelt får en forståelse for, at hvis man flygter fra et uhedssted, er det en meget, meget alvorlig hændelse.

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Per Clausen for endnu en kort bemærkning.

Per Clausen (EL):

Jeg må jo forstå hr. Flemming Møller Mortensens synspunkt sådan, at vi ikke ved, om højere straffe hjælper. Vi ved godt, at antallet af overtrædelser på det her område er faldende. Alligevel skal der gennemføres en skærpelse af straffen, fordi det strider mod retsfølelsen.

Så kunne jeg godt tænke mig at spørge hr. Flemming Møller Mortensen: Hvad er årsagen

til, at det nu lige pludselig strider mod Socialdemokraternes retsfølelse på det her område? Man har jo ikke selv lavet et forslag, så er det ikke bare, fordi man synes, det er for besværligt at sige, at det her forslag er et dårligt forslag, fordi vi ikke ved noget om, hvorvidt det hjælper, og fordi det ikke har noget at gøre med et problem, der er stigende, men tværtimod med et problem, som formentlig er faldende?

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.

Flemming Møller Mortensen (S):

Det, jeg taler for her, er, at der skal være en overensstemmelse mellem tingene. Der hersker ingen tvivl om, at vi tror, at det her vil have en nytte. Det skal komme borgerne til gode.

Det er jo også et spørgsmål om at få indskærpet over for bilisterne, at ansvaret ved at være bilist er meget stort generelt, og det er jo nøjagtig de ting, vi også taler om her, nemlig at det, at man ikke selv benytter sele, eller det, at man selv kører for stærkt, rent faktisk kan komme til at skade mange, mange andre. Det er derfor, at vi ser det som en kompleksitet bliver nødt til at skærpe de steder, hvor vi kan skærpe.

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er der en kort bemærkning fra fru Pia Olsen Dyhr.

Pia Olsen Dyhr (SF):

Jeg vil spørge ordføreren, om han er opmærksom på, at det kan man allerede i dag med straffelovens § 252, hvor der står:

»Med fængsel indtil 8 år straffes den, der for vindings skyld, af grov kådhed eller på lignende hensynsløs måde volder nærliggende fare for nogens liv eller førlighed.«.

Det vil sige, at den paragraf faktisk i dag kan bruges til at idømme én 8 års fængsel, hvis man vælger at køre fra en, som man har ramt med sin bil.

Jeg vil spørge, om ordføreren ikke mener, at 8 års fængsel er en forholdsvis hård straf, eller om Socialdemokratiet mener, at det skal være 10 år, 12 år, 14 år, eller hvad mener Socialdemokratiet skal være niveauet, for at befolkningens behov for straf er opfyldt?

Anden næstformand (Søren Espersen):
Ordføreren.