

Med hensyn til spørgsmålet om strafferammen for at efterlade nogen, er det, som jeg sagde i min ordførertale, sådan, at man bevidst skal vide, at man har efterladt nogen for at blive omfattet af den strafferamme. Og igen: Det er ikke det, vi debatterer. Det, vi debatterer, er det at flygte fra stedet.

Kl. 10:56

Anden næstformand (Søren Espersen):

Tak til Venstres ordfører. Så er det ordføreren for Socialdemokraterne, hr. Flemming Møller Mortensen.

Kl. 10:57

(Ordfører)

Flemming Møller Mortensen (S):

Rigsadvokaten har undersøgt og i dette år redegjort for forholdene vedrørende flugtbilisme, og i Socialdemokratiet er vi ganske enige i, at den nuværende retspraksis ikke afspejler den forkastelige handling, det er bevidst at flygte fra et uheld, hvor man har været årsag til ulykken. Alle med ansvar for trafikikkerhed følger med gru den daglige opgørelse over trafikdræbte, som et af dagbladene offentliggør, og givetvis er ministeren også stærkt berørt af, at mindst ét menneske om dagen omkommer i trafikken; alene her i weekenden er seks trafikdræbt. Derfor bør vi sikre støtte til alle de initiativer, der kan få antallet af trafikdrab til på ny at dale, eksempelvis ved brug af sele, kontrol af fart m.v.

Det er en række af voldsomme dødsulykker med flugtbilisme, der har skabt ny opmærksomhed om problemet og affødt Rigsadvokatens undersøgelse af retspraksis på området. I gennemsnit var der ét tilfælde af flugtbilisme om dagen i hele 2006, oplyser rigspolitiet i deres undersøgelse. Med baggrund heri har Rigsadvokaten afgivet sin redegørelse om straf for flugtbilisme.

I rapporten kan man læse, at straffen normalt efter den nuværende praksis vil være en ubetydelig bøde, selv når trafikanten stikker af fra en færdselsulykke, som giver personskade på andre end trafikanten selv.

Ulykkeligt og stærkt bekymrende er det, at så mange trafikanter ikke har den fornødne samvittighed til at standse, når de har været anledningen til et trafikuheld eller en trafikulykke.

Af befolkningen opfattes det som værende helt uforståeligt, at selv alvorlige ulykker og endda dødsulykker forårsaget af flugtbilister kun har givet bødestraf. Dog kan det komme på tale med frihedsstraf, hvis bilistens kørsel i forbindelse med ulykken har været af særlig grov karakter.

Med udgangspunkt i analysen kommer Rigsadvokaten frem med en anbefaling af, at straffene skal skærpes på en sådan en vis, at der nu som regel skal falde en fængselsstraf i sager, når en flugtbilist er forsvundet fra et færdselsuheld med personskade, samt at flugtbilismen alene skal være tilstrækkelig grund til at frakende føreren kørekortet.

Der kan som bekendt være mange grunde til at flygte fra et ulykkessted, men ikke særlig mange undskyldninger. Vi ved, at nogle trafikanter ganske enkelt ikke når at opdage, at en episode har fundet sted. De kan eksempelvis antage, at de har ramt et dyr eller lignende. Andre trafikanter reagerer ved at gå i panik og skynder sig væk. Andre igen er simpelt hen ikke deres ansvar voksent og fremtræder umodent og uetisk ved at forsvinde. Disse flugtbilister er udmærket klar over, at noget er gået galt, og de tager flugten alene for ikke at stå til ansvar. De kan have stjålet køretøjet, eller de kan være så påvirkede, at de er uegnede til at bruge køretøjet. Det er især denne gruppe, som det fremsatte forslag formentlig vil ramme.

Forhåbentlig vil forslaget også have en generel kraftig præventiv virkning. Alle kan kun beklage, at udviklingen har gjort det nødvendigt på denne vis at stramme både færdsels- og strafeloven, for det burde være det mest naturlige at stoppe op, når man har været indblandet i et færdselsuheld.

Vi konstaterer bare, at det nu i betydeligt omfang slet ikke er så indlysende for trafikanterne, hvorfor der nu skal tales med et tydeligere sprog og også bruges en tydeligere justits.

Det kunne være interessant at få oplyst, om ministeren kan gøre rede for, om der internationalt er erfaringer i forbindelse med effekten af skærpet straf for flugtbilister. Hvordan er lovene indrettet i eksempelvis Sverige, Norge og Tyskland? Er der i nogle eksempler set effekt af øget fokus på flugtbilisme, herunder præcisering af de forpligtelser, der ligger i at være bilist, eksempelvis i færdselsundervisningen på køreskolerne?

Fra socialdemokratisk side vil vi gerne arbejde videre hermed under udvalgsarbejdet, men det skal stå klart, at vi støtter både sigtet med og indholdet i de foreslåede lovændringer.

Kl. 11:01

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.