

og et rådyr, så er den gal, og derfor er jeg også glad for, at der i det her lovforslag bliver lagt op til, at man kan frakende folk kørekortet, hvis de kører fra et færdselsuheld. Indtil i dag har det været sådan, at man kun har kunnet få frakendt kørekortet for de fejl, man måtte have lavet, inden færdselsuheldet skete, men ikke når man kørte fra færdselsuheldet. Jeg vil hævde, at hvis man kører fra et færdselsuheld, er man altså ikke egnet og værdig til at køre mere på landevejene, for man kunne jo gøre det igen. Derfor er jeg fantastisk glad for, at regeringen har indarbejdet muligheden for at frakende førerretten. Jeg er glad for, at man skærper straffen for at stikke fra færdselsuheld, for det har været alt for billigt for dem, der gør det. Og der er desværre flere og flere, der antager deres bil for at være en pc-skærm, hvorpå man kan trykke på escape, og det gør de så, og så kører de deres vej.

Så Venstre kan støtte det her lovforslag meget.

Kl. 10:49

Anden næstformand (Søren Espersen):

Der er en kort bemærkning fra hr. Per Clausen.

Kl. 10:49

Per Clausen (EL):

Det er, fordi jeg forstod på hr. Karsten Nonbo, at der var tale om et stigende problem. Jeg vil gerne høre, om hr. Karsten Nonbo har nogle tal, der beviser, at antallet af flugtbilister har været stigende i de seneste år.

Kl. 10:49

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 10:49

Karsten Nonbo (V):

Jeg må erkende, at jeg ikke har været inde og dyrke statistikkerne alt for meget, men der er større og større sager, der er færdselsstraffesager med folk, der flygter. Så det kan godt være, at antallet ikke er stigende, men der er nogle rigtig, rigtig grove sager med folk, der stikker af fra færdselsuheld, hvor de har dræbt nogle. Det er for mig mere end en sag for meget, bare der er én, og derfor er jeg egentlig ligeglad med, om man kører fra et stakit, man har kørt ind i, eller man kører fra nogle andre småting. For mig vægter det, at man har kvæstet nogen, meget mere end et antal, som sådan set er ligegyldigt for den, der bliver kørt ned, nemlig om de andre sager er færre eller flere.

Kl. 10:50

Anden næstformand (Søren Espersen):

Hr. Per Clausen.

Kl. 10:50

Per Clausen (EL):

Jeg kan forstå, at hr. Karsten Nonbo vil skærpe lovgivningen på det her område, på trods af – og det var han vel også lige ved at erkende – at antallet af folk, der flygter fra et uheld, er faldende. Jeg vil så bare spørge hr. Karsten Nonbo: Har hr. Karsten Nonbo nogen dokumentation for, at antallet af alvorlige sager er større nu, end det har været de tidligere år?

Kl. 10:50

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 10:50

Karsten Nonbo (V):

Jeg kan sådan lige remse op, at det ikke er mere end nogle måneder siden, at vi havde et dobbeltdrab på Frederiksberg, hvor man flygtede fra færdselsuheldet og efterlod to, der var døde eller døende. Vi havde en i Nordsjælland, som efterlod en død eller døende – det vides jo ikke på det tidspunkt. Så der er flere rigtig alvorlige, og derfor mener jeg, at det alene er nok til, at der her skal tages fat. Om antallet er faldende, som hr. Per Clausen påstår, kan vi jo finde ud af under udvalgsarbejdet. Jeg ved ikke, om der er bælæg for at sige det den vej rundt.

Kl. 10:51

Anden næstformand (Søren Espersen):

Så er der en kort bemærkning fra hr. Simon Emil Ammitzbøll.

Kl. 10:51

Simon Emil Ammitzbøll (RV):

Jeg vil også godt bore lidt videre i dokumentationen i hr. Karsten Nonbos tale. Ordføreren sagde, at han var ret sikker på, at mange af de her, der gik i chok, i virkeligheden bare bevidst stak af for at redde sig selv. Bygger det på sådan en maveførmelse, eller er man sikker på det på baggrund af nogle tal?

Kl. 10:51

Anden næstformand (Søren Espersen):

Ordføreren.

Kl. 10:52

Karsten Nonbo (V):

Det er jo de sager, man hører om, de sager, man får informationer om. Der er det sådan, at det, der mange gange viser sig at være bevidst, er noget med, at man i mellemtiden har været henne og få nye lygteglas i bilen uden at henvende sig til politiet. Om antallet er opadgående eller nedadgående, har jeg ikke besluttet dokumentation for, men som jeg sagde før, er hver eneste sag af den type en for mange, og der er altså