

genforsikre. Det betyder, at forsikringssselskaberne vil stå alene med den fulde risiko. Konsekvensen af det kan være store og alvorlige selskabsproblemer hos forsikringssselskaberne, men ikke bare det, det vil også i Danmark kunne få store konsekvenser for det danske samfund og borgerne.

Derfor vil det her lovforslag understøtte markedet for forsikring mod terror, så virksomheder og borgere beskyttes bedre mod økonomiske tab i tilfælde af terrorhandling. Det gør vi med lovforslaget her så med en statslig garanti, der træder i kraft, i tilfælde af at terrorskaderne overstiger branchens selvrisiko.

Ordningen rummer således en selvrisiko og en statslig garanti, der vurderes at sikre en dækning af skader på op til mindst 20 mia. kr. årligt. Der er obligatorisk deltagelse for alle direkte tegnende skadesforsikringssselskaber, der har tilfaldelse fra Finanstilsynet, og som dækker den her specifikke terrorrisiko i Danmark. Skadesforsikringssselskaberne skal betale en årlig risikopræmie til staten på 0,15 pct. for denne statslige genforsikringsgaranti.

Der ligger et grundigt forarbejde bag udformningen af lovforslaget, som det ligger her, og Venstre kan støtte lovforslaget.

Kl. 10:36

Formanden:

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Orla Hav.

Kl. 10:36

(Ordfører)

Orla Hav (S):

Vi er som socialdemokrater helt med på, at der skabes velafklarede forhold om eventuelle skader som følge af terror. Lovforslaget drejer sig alene om skader forårsaget af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben og ikke om skader forårsaget af konventionelle våben. Lad mig med det samme give klart og utvetydigt udtryk for, at vi håber, at loven aldrig vil komme i anvendelse, simpelt hen fordi skaderne vil være forfærdelige, og det menneskesyn, der ligger bag, er ikke at hyldes.

Grundlæggende finder vi det rigtigt og fornuftigt, at risici i almindelighed og af denne type i særdeleshed bør bæres af gode og solidariske ordninger. Det er et princip, vi hylder, når det gælder samfundsudviklingen og altså også med hensyn til livets risikable forhold. Staten går ind i ordningen med en art genforsikringsordning i de kritiske faser. Der mangler endnu en endelig afklaring på, hvordan denne kon-

struktion organiseres og vægtes, men det medvirker vi gerne til at finde en afbalanceret løsning på. Princippet bør være, at staten ikke bidrager til konkurrenceforvridning eller begunstiger nogle interesser på bekostning af andre.

Vi ser det som et problem, at skibsfartens vilkår ikke finder en entydig afklaring. Loven skal gælde for danske skibe, men kun i danske farvande. Hvad med danske skibe i fremmed farvand?

Vi anser det for et problem, at ordningen alene handler om skader på bygninger og løsøre, herunder driftstab, samt jernbanekøretøjer, motorkøretøjer og skibe. I daglig tale ville vi betegne dette som værende ting eller materielle forhold. Vi mangler den menneskelige dimension; hvor er lovens dækning vedrørende skader på mennesker? Disse skader har vi jo set kan have et omfang, der rækker generationer frem og strækker sig over mange adresser.

Vi har naturligvis hæftet os ved, at regeringen vil nedsætte en arbejdsgruppe herom. Det er efter Socialdemokraternes mening ikke tilstrækkeligt; der bør udarbejdes et samlet lovforslag eller en totrinsraket, der omfatter såvel skader på de materielle værdier som de menneskelige omkostninger, der måtte opstå i en sådan situation. Det vil vi gerne have ministerens tilkendegivelse af, inden vi giver tilslutning til den her første del af lovens virkefelt.

Kl. 10:39

Formanden:

Ja tak. Næste ordfører er fru Colette L. Brix.

Kl. 10:39

(Ordfører)

Colette L. Brix (DF):

Terrortruslen mod Danmark skal tages alvorligt. Derfor ønsker Dansk Folkeparti helt overordnet, at man på alle berørte områder tager nøje overvejede forholdsregler.

Derfor ønsker Dansk Folkeparti, at der i forhold til den danske forsikringsbranche tages de nødvendige skridt, der sikrer, at branchen reelt kan overleve, hvis Danmark skulle rammes af et alvorligt terrorangreb. Det er derfor positivt, at der med denne lov sikres skadesforsikringssselskaberne mulighed for en statslig genforsikringsgaranti på op til 15 mia. kr. ud over de 5 mia. kr., som selskaberne selv skal have en beholdningsgaranti på. Dermed øges sikkerheden for, at borgere og virksomheder kan få hjælp, hvis katastrofen måtte være ude. Det er selvfølgelig helt rimeligt, at forsikringssselskaberne betaler en risikopræmie til staten for garantien.