

Kl. 12:00

**Flemming Bonne (SF):**

Jeg bemærkede, at hr. Kristian Thulesen Dahl konstaterede, at kommunerne igennem en år-række har haft svært ved at overholde kommuneaftalerne. Kan jeg få hr. Thulesen Dahl til at erkende, at det jo næppe er kommunerne, som får lov til at fastsætte rammerne, når der forhandles en gang om året?

Det er min opfattelse, at det er regeringen, der dikterer de rammer, der kan forhandles inden for. Derfor kan man vel sætte spørgsmålstegn ved, hvor meget man skal lægge i ordet kommuneaftale.

Endelig vil jeg spørge, om hr. Thulesen Dahl er bevidst om, hvilke skader man er i gang med at forvolde ude i kommunerne, hvis man begrænser overførselsadgangene på driftssiden og for anlæg for den sags skyld fra det ene år til det andet. Det er blevet en væsentlig del af moderne offentlig ledelse, at man kan lave disse overførsler.

Kl. 12:01

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ordføreren.

Kl. 12:01

**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

Jeg er sådan set enig i, at det ikke altid nytter noget bare at se på en 12-måneders-periode, uafhængigt af hvad der er sket året før og sker året efter. Det er også derfor, jeg siger, at når det handler om f.eks. anlægsinvesteringer, kan man typisk se, at vi overfører – som i min egen kommune – et beløb fra 2007 til 2008, og vi forventer også at overføre et beløb fra 2008 til 2009. Det vil selvfølgelig skubbe sig hen over årene, og det mener jeg at der er taget højde for i den måde, man har strikket det her sammen på.

Med hensyn til det med kommuneaftaler er jeg sådan set også enig i, at nogle gør mere ud af det, at der er en kommuneaftale og et kommunalt selvstyre, end der måske er i det. Men det skyldes jo meget KL's egne forhandlere, da de f.eks. sidste år gik ind og lavede en aftale med regeringen og bagefter sagde, at de havde lavet en rigtig, rigtig god aftale, som gav kommunerne virkelig gode muligheder, og så 3 eller 4 måneder efter, da kommunerne skulle lægge budget, pludselig fandt en helt anden retorik frem og forklarede, at det var den mest elendige aftale, at de ikke kunne holde sig inden for rammerne, og at det var gået galt osv.

Det er jo i meget høj grad den måde, KL agerer på, der giver problemerne, for jeg er også

enig i det tredje, nemlig at de samlede rammer for den danske nationaløkonomi selvfølgelig fastlægges af Folketinget og regeringen, de fastlægges jo ikke af den enkelte kommunalbestyrelse. Hvis man vil have indflydelse på de samlede rammer, skal man stille op til Folketinget. Sådan er det, det kan ikke være anderledes. Man kan jo ikke sidde i den enkelte kommune og disponere, fuldstændig uafhængigt af hvordan samfundsøkonomien i øvrigt er, hvis vi også skal sikre, at vi har en god samfundsøkonomi om 5, 10 og 15 år.

Kl. 12:02

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Hr. Flemming Bonne.

Kl. 12:03

**Flemming Bonne (SF):**

Det affører lige et par afsluttende spørgsmål og bemærkninger fra min side.

Synes hr. Thulesen Dahl, at sanktionspolitikken matcher moderne politisk ledelsesform anno 2008? Tror man ikke på, at vi kan finde en mere intelligent måde at få de her ting afbalanceret på, og at vi kan få et ordentligt aftalesystem mellem parterne, som begge parter kan have tillid til?

Endelig vil jeg spørge: Kan man forestille sig, at Dansk Folkeparti fremadrettet vil være med til at arbejde for, at vi laver en tryghedsaftale for kommunerne, således at de ikke fremadrettet skal gå og leve i den usikkerhed, som de har været i igennem de sidste par år?

Kl. 12:03

**Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):**

Ordføreren.

Kl. 12:03

**Kristian Thulesen Dahl (DF):**

Jeg går ned til en bilforhandler og vil købe en bil, og vi bliver enige om, at bilen skal have aftageligt træk. 4 dage efter kommer jeg ned og skal hente bilen og har det aftalte beløb, jeg skal betale for den, med. Bilen har så ikke aftageligt træk, så jeg siger til forhandleren: Hvad er det for noget rod? Han siger så: Jo, jo, men herregud altså, det er da rigtig nok, at vi havde aftalt, at der skulle være aftageligt træk, men i øvrigt står bilen da nogenlunde, som vi havde aftalt, ikke? Det er da den samme farve, og det er da sådan nogenlunde den bil, vi havde aftalt, så nu må du betale. I det tilfælde ville jeg da gå et andet sted hen og købe min bil næste gang.

Sagen er, at kommunerne gang på gang tror, at de kan gå ind og lave en aftale, de selv fremhæver som høj og flot – at den er rigtig, og som