

Det næste punkt på dagsordenen er:

2) 1. behandling af lovforslag nr. L 117: Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse. (Digital registrering ved betaling af vejbenyttelsesafgift).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

(Fremsættelse 12.03.2008).

Forhandling

Formanden:

Forhandlingen er åbnet. Første ordfører er fru Gitte Lillelund Bech.

Kl. 10:24

(Ordfører)

Gitte Lillelund Bech (V):

I Venstre går vi ind for regelforenkling og forenkling af vores praksis i kontakten med det offentlige. Det forslag, som vi behandler nu, og som indebærer, at vejbenyttelsesafgiften, eller rettere sagt betalingen af vejbenyttelsesafgiften, digitaliseres, er derfor et forslag, som er vand på Venstres mølle, fordi det lige præcis forenkler kontakten med det offentlige og den praksis, der er, når man skal betale vejbenyttelsesafgiften.

I bund og grund er der tale om et teknisk lovforslag, som fuldt indfaset vil lette betalingen og registreringen af vejbenyttelsesafgift for lastbiler, og det betyder bl.a., at chaufførerne ikke længere i papirform skal have en kvittering med, hvormed de viser, at de faktisk har betalt vejbenyttelsesafgiften, så samlet set er det et lille, let og teknisk lovforslag, som Venstre kan støtte.

Kl. 10:25

Formanden:

Tak til ordføreren. Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger. Næste ordfører er hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 10:25

(Ordfører)

Klaus Hækkerup (S):

Lad mig starte med at røbe, at også Socialdemokratiet kan støtte det her lovforslag. Det er selvfølgelig fornuftigt, også på det her område, at gå over til en digitalisering af betalingsformerne.

Jeg har nogle få bemærkninger at knytte til lovforslaget. Først synes det lidt underligt, at betalingen, som fastsættes i § 1, nr. 8, enten kan ske i danske kroner eller i euro. Kursen ligger jo og svinger en lille smule, og man kan også se, at den kurs, der rent faktisk noteres, ligger lidt anderledes end lovforslagets kurs. Men det må vi

jo i givet fald få belyst konsekvenserne af gennem spørgsmål.

Jeg synes også, at det er godt med en teknisk overgangsperiode, som det er anført, for så er man sikker på, at man, hvis ikke edb-systemet nu lige skulle nå at være på plads, så alligevel kan køre med det.

Vi har nogle få spørgsmål til lovforslaget, som vi vil stille i forbindelse med udvalgets behandling af sagen, men udgangspunktet er, at vi kan tilslutte os lovforslaget, som det ligger.

Kl. 10:26

Formanden:

Tak til hr. Klaus Hækkerup. Så er det fru Pia Adelsteen som ordfører.

Kl. 10:26

(Ordfører)

Pia Adelsteen (DF):

Dette lovforslag er et forslag om at indføre digitaliseret registrering og betaling af vejbenyttelsesafgiften i samarbejde med Belgien, Luxembourg, Nederlandene og Sverige. Den digitale registrering skal gælde for både danske og udenlandske lastbiler.

I Danmark vil opkrævningen af vejbenyttelsesafgiften for danske lastbilejere ske automatisk via Centralregisteret for Motorkøretøjer, hvorimod de udenlandske lastbilejere skal indbetale vejbenyttelsesafgiften frivilligt. Det er derfor vigtigt, hvilket også flere høringssvar påpeger, at udenlandske lastbiler kontrolleres effektivt. Dansk Folkeparti finder det positivt, at der oprettes en fælles database, som giver let adgang til kontrol af betalingen.

Men som det er nu, hvor kontrollen af udenlandske lastbiler sker sporadisk, f.eks. i forbindelse med fartkontrol, mener vi ikke, at kontrollen er effektiv nok. Dansk Folkeparti har den holdning, at der bør ske en systematisk kontrol af udenlandske lastbiler, når de kommer ind i landet. Dette kan f.eks. ske på samme måde, som det sker i Tyskland, nemlig ved opsætning af digitale kameraer ved grænsen, hvor et billede af nummerpladen tages. Andet vil ikke være rimeligt i forhold til den konkurrenceforvridning, det vil skabe.

I Dansk Folkeparti ser vi dog positivt på forslaget, som også vil gøre administrationen lettere for danske transportvirksomheder.

Kl. 10:28

Formanden:

Tak til fru Pia Adelsteen. Der er ingen korte bemærkninger, og næste ordfører er hr. Jesper Petersen.