

steder i verden, ikke kan komme frem. Og derfor er forudsætningen for at løse nærbaneproblemet at få nærbanetoget til at fungere i det område. Og forudsætningen for også at få gods-transporten til at fungere er altså, at man får etableret flere skinner.

Så har nogle snakket om prioriteringer. Jeg tilbyder jo altid at stille finansiering til rådighed for de skeptiske, og de smiler altid glade i starten, og senere kommer de til at se lidt triste ud – det er, fordi finansieringen er der, men den går ud på det forkerte.

Derudover er det selvfølgelig rigtig nok, at vi af en række grunde selvfølgelig bliver nødt til at gennemføre fornyelse og udbygning af skinneneettet ud fra en eller anden plan. Og der anerkender jeg for så vidt, at der er nogle steder, f.eks. fra København til Køge og Ringsted, hvor problemstillingen er helt akut. Jeg vil dog bare sige, at det også handler om, at man skal gennemføre nogle forbedringer af de signalsystemer, der findes. Og der er det jo sådan, at de signalsystemer, der er i Nordjylland, er af en sådan karakter, at de er modne til udstilling på teknisk museum – det er virkelig gammelt, men det ser meget flot ud, skulle jeg hilse at sige, det er langt sjovere at se på end det der nymoderne elektronik. Så derfor skal der jo ske noget med signalerne. I nogle tilfælde kan man jo med fordel kombinere noget med skinner og signaler, så derfor skal man altså lave en plan, der også tager højde for det.

Jeg kan jo ikke takke for, at vores forslag bliver vedtaget. Men jeg kan forsikre medlemmerne for, at i den udstrækning man får nogle af vores forslag med i de aftaler, der bliver lavet til efteråret, vil Enhedslisten ikke klage og henvise

til, at vi skulle have taget patent på dem, men kun være glade og tilfredse. Og skulle der være gode og fornuftige forslag, som man ikke får med, fordi Enhedslisten bliver kylet ud af forhandlingerne lidt for tidligt, vil vi minde medlemmerne om det efterfølgende vel vidende, at det i dag er for tidligt, og efter aftalen er det for sent, for så er der jo lavet en aftale.

Kl. 17:26

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen afsluttet.

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 17:26

Meddelelser fra formanden

Første næstformand (Svend Auken):

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, fredag den 11. april 2008, kl. 10.00.

Jeg henviser til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet er hævet. (Kl. 17.26).