

**Første næstformand (Svend Auken):**

Tak til ordføreren. Så er det hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kl. 17:06

fællesskab vil bruge, men 4,7 mia. kr., vi har afsat til det her område, vel at mærke uden Socialdemokraterne. Kan hr. Kim Christiansen ikke bekræfte det?

Kl. 17:06

Kl. 17:08

(Ordfører)

**Kim Christiansen (DF):**

Så skal vi igen behandle et af Enhedslistens forslag. Dette er det tredje ud af, jeg mener, det er fire, der er bebudet i dette forår. Nu har vi været i Sønderjylland, vi har været i det østjyske og nu er vi så i Nordjylland, og lige så vel som de her forslag, hvori man skifter linjeføringer ud, jo stort set er ren og skær genbrug, så er min ordførertale stort set også genbrug, for sympatien for de her forslag om mangler, vi har på skinnenettet, er stadig væk den samme, det skal der ikke herske tvivl om. Det ligger Dansk Folkeparti meget på sinde, at vi får forbedret infrastrukturen. Derfor har vi også modsat Socialdemokraterne og andre været med i et forlig, hvor der er afsat 4,7 mio. kr. til at få udbedret det her frem til år 2014. Så der har vi været inde og gøre noget.

Det her er også noget, der vil have en meget høj prioritet. Lige så vel som da vi talte om Sønderjylland, og da vi talte om den østjyske del af det, så vil også den nordjyske del have høj prioritet for Dansk Folkeparti, når vi til efteråret forhåbentlig skal udmønte regeringens investeringsplan som opfølgning på Infrastrukturkommissionens rapport.

Så der er ikke noget nyt under solen. Jeg synes, det er glimrende og gode tanker, og vi skal sørge for at få udbygget manglerne. Der er et problem på den jyske længdebane, det ved vi, med dobbeltsporet på nogle strækninger, Nordjylland er et af problemerne, og det skal vi have gjort noget ved, men vi vil gerne se det hele i en helhed. Det kommer heller ikke bag på hr. Per Clausen, at vi vil det, og derfor er vi positive over for det her, men vi kan ikke støtte beslutningsforslaget. Vi håber så også, at Enhedslisten til efteråret vil putte nogle af de gode intentioner ind i det videre forløb.

Kl. 17:08

**Første næstformand (Svend Auken):**

Vi beder ordføreren blive stående. Hr. Jacob Jensen for en kort bemærkning.

Kl. 17:08

**Jacob Jensen (V):**

Jeg tror, det var en talefejl. Jeg tager bare ordet for at få hr. Kim Christiansen til at bekræfte, at det ikke er 4,7 mio. kr., som vi, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og regeringspartierne i

**Første næstformand (Svend Auken):**  
Ordføreren.

Kl. 17:09

**Kim Christiansen (DF):**

Det kan jeg godt. Jeg er ikke vant til så store tal, men det er korrekt, at det er 4,7 mia. kr.

Kl. 17:09

**Første næstformand (Svend Auken):**

Så siger vi tak til ordføreren, og så går vi videre. Den næste ordfører er fru Pia Olsen Dyhr, og efter hende er det fru Henriette Kjær.

Kl. 17:09

(Ordfører)

**Pia Olsen Dyhr (SF):**

Vi mener i SF, at det er prisværdigt, at Enhedslisten har valgt at sætte så meget fokus på jernbanen og derfor også har bidraget med en masse udspil over hele landet. Desværre bærer Enhedslistens forslag præg af at være lidt af en gavebod, og vi kan derfor i SF være bekymret for, at det skader jernbanediskussionen i stedet for at bidrage konstruktivt til den, og det er ærgerligt. Der mangler enhver form for prioritering og derfor også enhver form for realisme. At Enhedslisten har valgt at dele sine planer for jernbanen op efter geografi – sidste gang var det Østjylland – gør desværre ikke realismen større.

SF har store ambitioner for jernbanen, formentlig også en del større, end regeringen spiller ud med efter sommerferien i forbindelse med Infrastrukturkommissionens investeringsplan, og Enhedslisten har tydeligvis også ambitioner, men de er mange gange større end SF's. Jeg tvivler desværre på, at SF får alt gennemført, og jeg mener faktisk, det er helt sikkert, at Enhedslisten ikke får det.

Derfor er vi nødt til at finde ud af, hvad der kommer først, og det er ikke en omfattende og dyr opgradering af jernbane med dobbeltspor m.v. i Nordjylland. SF's prioritet er klart hovedstrækningerne mellem de store byer inklusive Aalborg, og det er pendlertrafikken i hovedstaden og Østjylland mellem Århus og Trekantområdet, der kommer først. Her skal sættes ind med mange milliarder. Vi har i SF i vores jernbaneudspil helt konkret lagt op til, at der bruges 93 mia. kr. over de kommende 10 år til investeringer i bedre bane i Danmark.