

tage med i forhold til den effekt, som det samlet set vil få at foretage investeringer i infrastrukturen, men det er netop det, vi på baggrund af kommissionens rapport skal i gang med at kigge på: Hvor får vi den største effekt i forhold til både privatbilisme og privattransport i det hele taget og selvfølgelig også i forhold til erhvervstransport og godstransport?

Det er jo sådan, at hvis man investerer der, hvor man som udgangspunkt får det største afkast samfundsmæssigt, betyder det også, at vi får nogle midler på sigt, som vi så igen kan investere i yderligere projekter. Så sådan hænger tingene sammen. Hvis man bruger pengene der, hvor der ikke er så stor effekt og måske oven i købet et negativt afkast, jamen så har vi ikke yderligere penge på den længere bane.

Så derfor synes vi, at det igen er fornuftigt, at vi prioriterer i forhold til samfundsökonomien og i øvrigt, hvor behovet er.

Kl. 17:03

Første næstformand (Svend Auken):

Tak til ordføreren. Vi går videre i ordførerrækken, og den næste ordfører er hr. Benny Engelbrecht.

Kl. 17:03

(Ordfører)

Benny Engelbrecht (S):

Først vil jeg gerne starte med at rose Enhedslisten – som ellers ser ud, som om de er på vej ud af salen, men det håber jeg ikke, nej, godt – for at have så stærk en opmærksomhed på forbedringer af den kollektive trafik. Som vi så tidligt som her i januar fik demonstreret i forbindelse med den store rapport om fremtidens trafikinvesteringer, er behovene store, ikke mindst hvad angår jernbanetrafikken.

Infrastrukturkommissionen havde ikke til formål at prioritere, men overlod det til os politikere. I hverdagen oplever togpassagererne daglige forsinkelser på grund af jernbanenettets dårlige standard, hertil kommer, at regeringen med omhu har tøvet voldsomt og ladet problemerne i togtrafikken vokse.

For nylig har statsrevisorerne fastslået, at Transportministeriet for det første ikke har haft overblik over økonomien i genopretningen af jernbanen og for det andet mangler viden om, hvor dårlig jernbanenettets reelle standard i virkeligheden er. Statsrevisoratet påpeger, at ministeriets opgørelse viser, at vedligeholdelseefterslæbet er steget fra 150 mio. kr. til 297 mio. kr. sidste år.

Socialdemokraterne er naturligvis klar til at investere i hele den danske infrastruktur, så de rejsende får et fornuftigt alternativ i den kollektive trafik.

Socialdemokraterne mener, at der med det samme skal sættes ind over for transportsektorens CO₂-udledning, og man håber derfor, at regeringen hen ad vejen er villig til at samarbejde om de nødvendige politiske tiltag. Ikke mindst har miljøministeren jo for nylig bekendtgjort, at han ikke længere er tilhænger af det, han i sine yngre år selv kaldte en asfaltdoktrin; han har med andre ord sat både bilen og traktoren til side.

Det grundlæggende problem synes dog at være, at regeringen i sin 2015-plan ikke har afsat tilstrækkelige midler til at udbygge Danmarks jernbaner.

Der er heldigvis også meget fokus på at flytte gods fra vej til bane, og ikke mindst kan den grænseoverskridende godstransport med fordel flyttes til skinner. Derfor er det en glimrende idé at få etableret kombiterminaler i landets havne, som det foreslås i det fremsatte beslutningsforslag.

På samme måde som det skal være let for passagerer at skifte fra cykel eller bil til bus og tog, så skal det også være let at flytte godset fra en transportform til en anden. Godstransport på skinner er dog ikke noget, vi i Danmark alene skal fokusere på. Vi løser ganske enkelt ikke problemet effektivt, uden at hele Europa er med, for ellers vil transporthastigheden på skinner ned gennem Europa desværre være for langsom. Prioriteringen af kombiterminaler vil derfor også indgå i et større perspektiv, der ikke alene omfatter Danmark, men skal ske i tæt samarbejde med vores nabolande.

Vi ser derfor positivt på, at vi får undersøgt mulighederne for udbygningen af jernbanesporene i Nordjylland, men vi vil ikke gå ned i detaljer i øvrigt. Vi mener, at initiativet til en tredje forbindelse skal afklares i selve Nordjylland, men at udbygningen naturligvis også skal omfatte jernbaneforbindelserne. I hvilket omfang der skal oprettes nye stationer på strækningerne, vil vi også gerne vente med at tage stilling til.

Generelt ser vi venligt på Enhedslistens initiativ. Vi ønsker, at der skal falde en overordnet prioriteret plan over forbedringerne af jernbanen, men det må vi så arbejde hen imod.